

RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ



Ciudad de México, 4 de Septiembre de 2024

FORMA 24-002021
CONSENTIDO SIN ANEXO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

SEMOVI

GUILLERMO ÁVILA RESÉNDIZ

(DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMAS DE MOVILIDAD PEATONAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE)

PRESENTE:

Los ciudadanos residentes de la colonia Tlacoquemécatl, por nuestro propio derecho con domicilio para oír y recibir notificación el ubicado en:

[Redacted address block]

autorizando a los CC. [Redacted names]

[Redacted names] para oír y recibir toda clase de notificaciones, recoger documentos así como el correo electrónico siguiente:

[Redacted email address]

A través de la presente nos dirigimos a usted los ciudadanos residentes en la colonia Tlacoquemecatl alcaldía Benito Juárez CDMX en relación a la intención de integrar la **colonia Tlacoquemécatl al sistema de parquímetros** según se manifiesta en la página de Ecoparq (<https://www.ecoparq.cdmx.gob.mx/proyectos/nuevos-poligonos>).

Como probablemente sea de su conocimiento, dada la reunión que sostuvimos el pasado Lunes 26 Agosto del 2024 frente a la Capilla de San Lorenzo Mártir, el proyecto antes mencionado era completamente desconocido por la gran mayoría de los vecinos de la zona. Aún hoy en día, aunque hay un módulo de información en el parque, hay muchos vecinos que no están al tanto de dicho proyecto y sus implicaciones. Es por esta razón que declaramos que:

1.- La intención de desarrollar este proyecto no ha sido debidamente comunicada, socializada ni consultada a los colonos.

11

RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

2.- La solicitud ciudadana (con número de volante **24-4894**, recibida por la Secretaría de Movilidad el **04/23/2024**) en la cual se sustenta dicha intención de proyecto, fue orquestada por un grupo pequeño de vecinos que operó a nuestras espaldas.

3.- **Desconocemos** a las personas integrantes del grupo liderado por el Sr Gregorio Villegas Durán quienes se ostentan como representantes de nuestra comunidad para hacer la solicitud mencionada en el punto anterior.

4.- La solicitud presentada por este grupo, nunca fue presentada, socializada ni consultada entre todos los demás habitantes de Tlacoquemecatl Del Valle y en esa medida **no puede ser considerada como representativa** del sentir o los deseos que como vecinos tenemos en relación a nuestra colonia y nuestros espacios públicos.

5.- La encuesta realizada por la Alcaldía Benito Juárez en la colonia Tlacoquemécatl del Valle con el fin de evaluar la problemática de movilidad (según se presenta en el estudio identificado con el código ABJ/DGPDPC/CPPIPE/157/224 presentado a la Licenciada Diana Rocío Vaquera López, y recibido con el folio 24-001488 el 02/07/2024) **NO** se puede considerar una encuesta concluyente con respecto una aceptación del sistema de parquímetros entre los vecinos de la colonia. Lo único que esta encuesta demuestra es que los vecinos coincidimos que hay un problema de movilidad y que a los vecinos nos gustaría que las autoridades propongan una solución. La solución de un sistema de parquímetros nunca fue directamente consultada a los encuestados.

Dados los puntos anteriores, declaramos como **inválida** la petición en la cual se está sustentando el proyecto así mismo y debido a la negativa de los vecinos de que se instalen dichos instrumentos en la vía pública, solicitamos de esta Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, tengan conocimiento que existe una total oposición a que se instalen los **PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL**.

Adicionalmente la citada colonia está conformada por los **Pueblos Originarios: SANTA CRUZ TLACOQUEMECATL Y SAN LORENZO XOCHIMANCA** los cuales **no fueron debidamente consultados**, violando así el artículo 59 de la Constitución Política de la

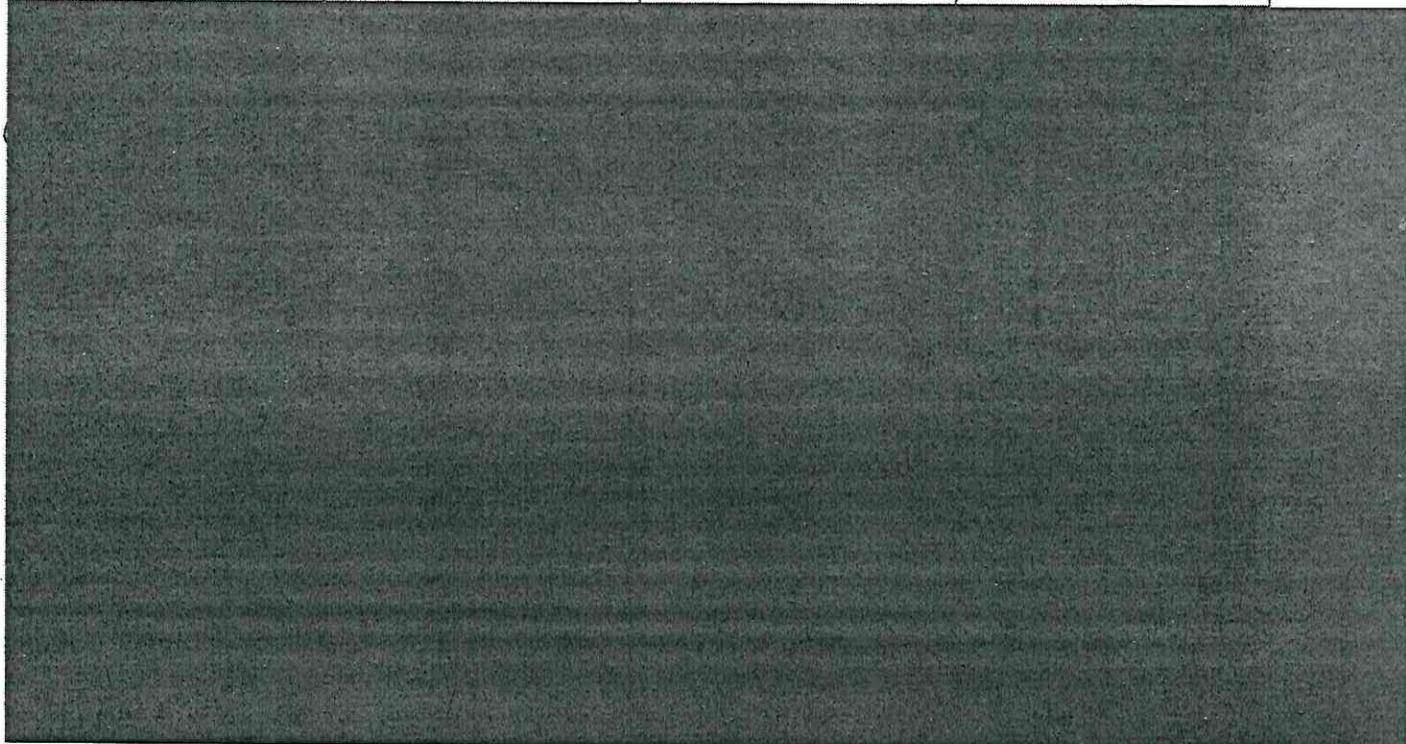
RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

Ciudad de México, que consagra la libre determinación y autonomía para participar en los planes y programas y con esto salvaguardar sus espacios públicos y de convivencia comunitaria así como su imagen urbana.

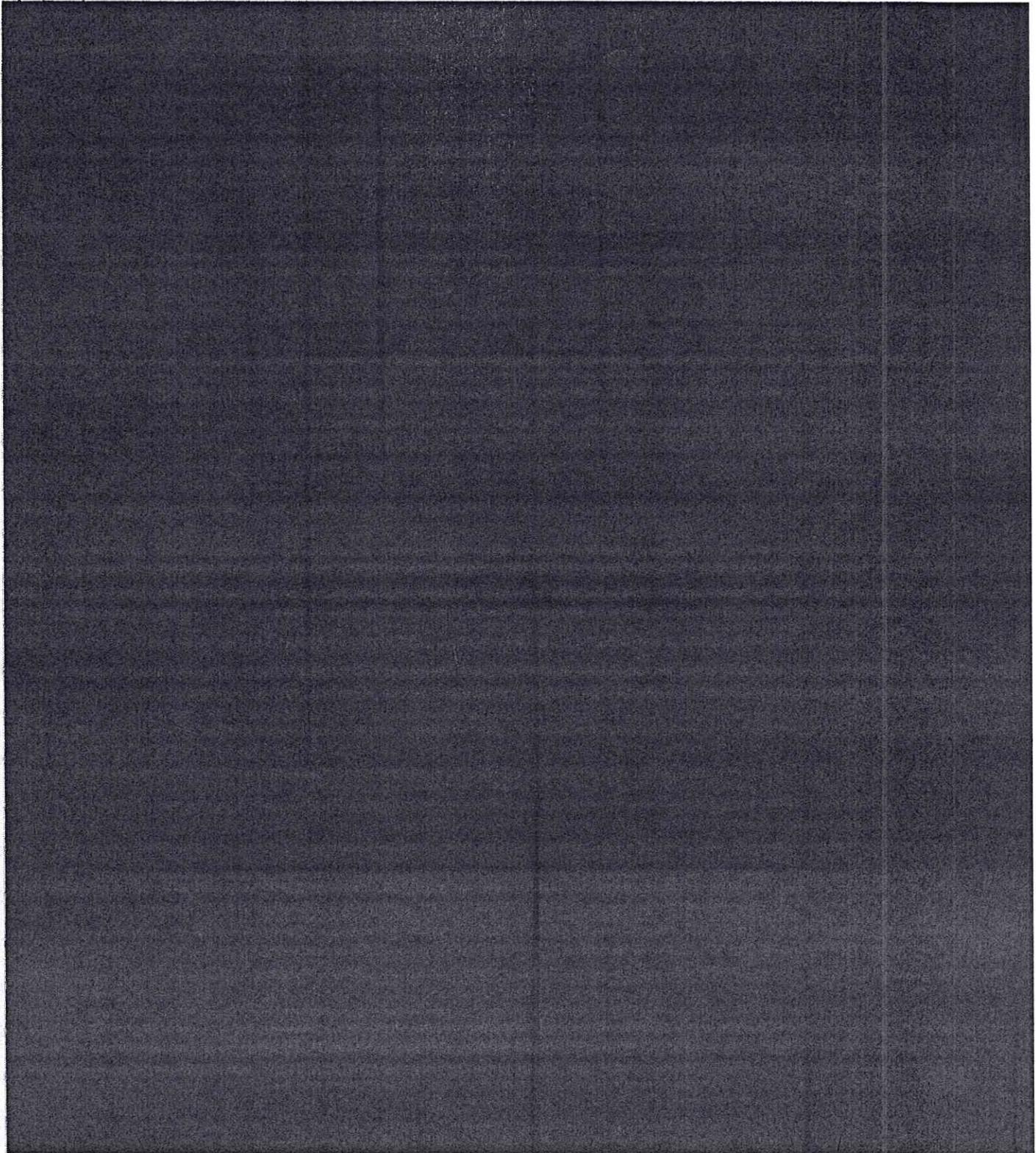
Por lo anterior solicitamos muy atentamente que tengan conocimiento que los ciudadanos residentes estamos **TOTALMENTE EN CONTRA DE LOS PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL** y solicitamos además la confirmación por escrito de la **CANCELACIÓN DEL PLAN DE INSTALACIÓN DE PARQUÍMETROS** en un plazo no mayor a 3 días hábiles.

SIN MÁS POR EL MOMENTO, MUY RESPETUOSAMENTE LOS FIRMANTES A CONTINUACIÓN:

Nombre	Dirección	Teléfono	Correo electrónico
--------	-----------	----------	--------------------

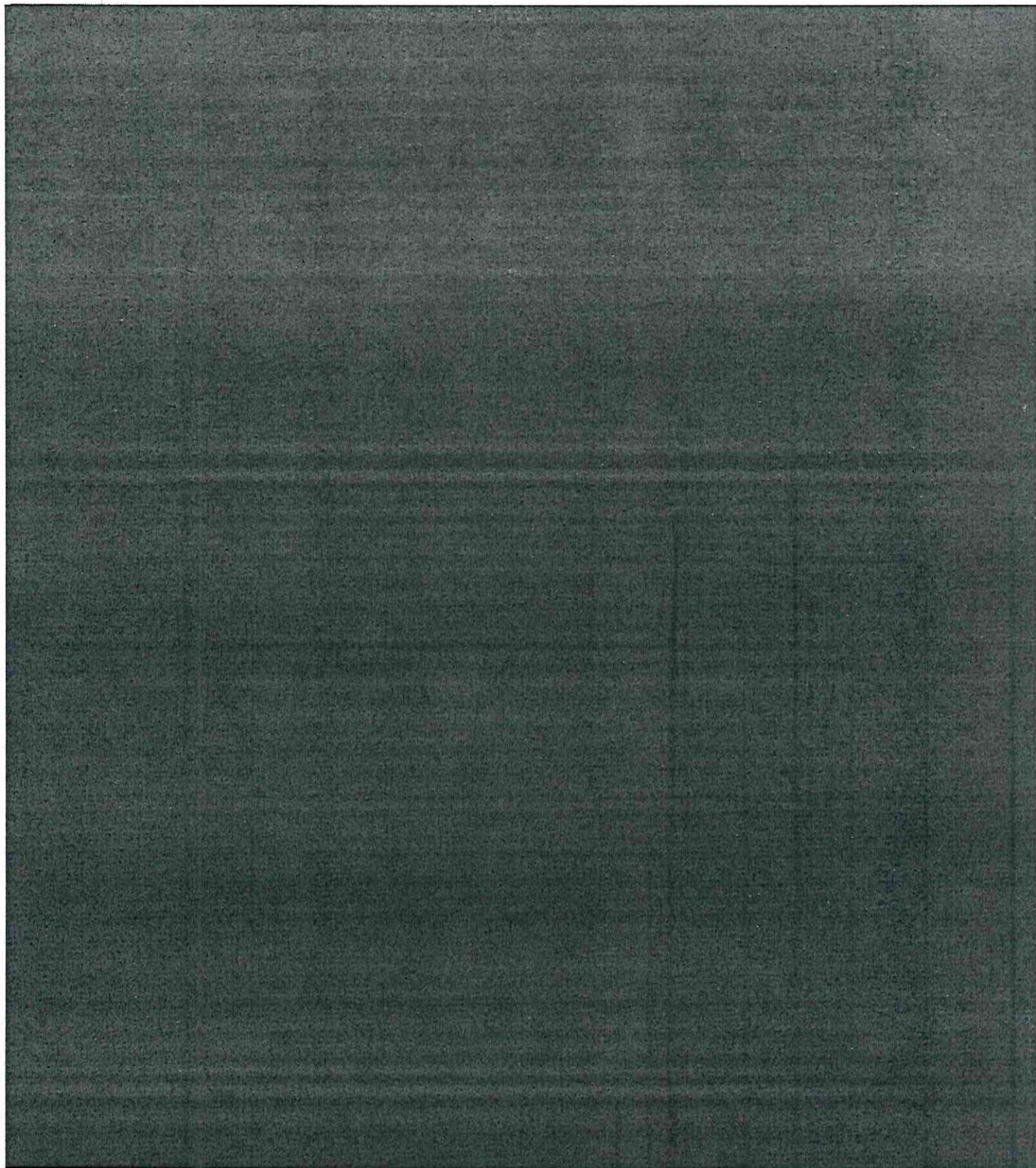


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

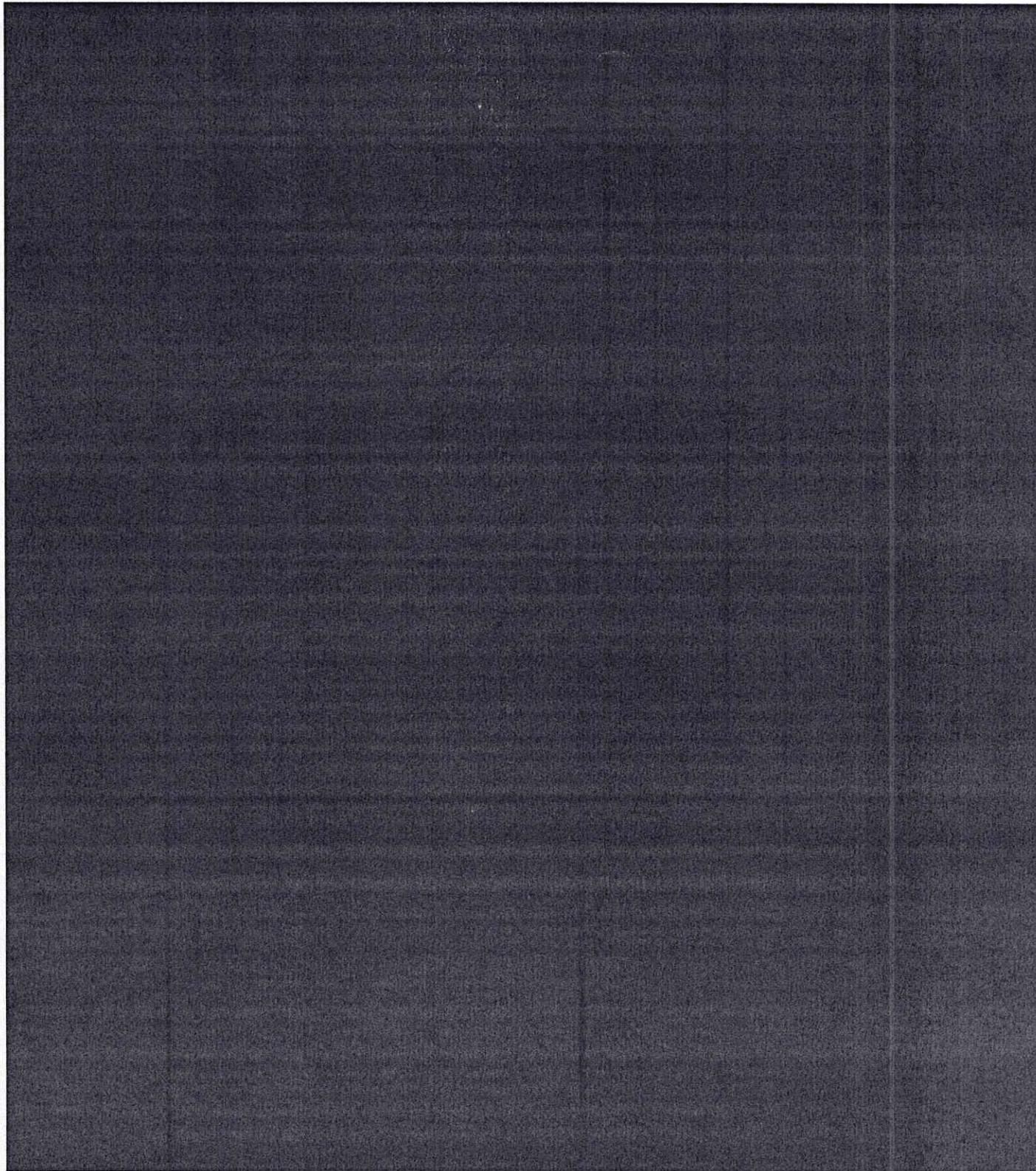


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

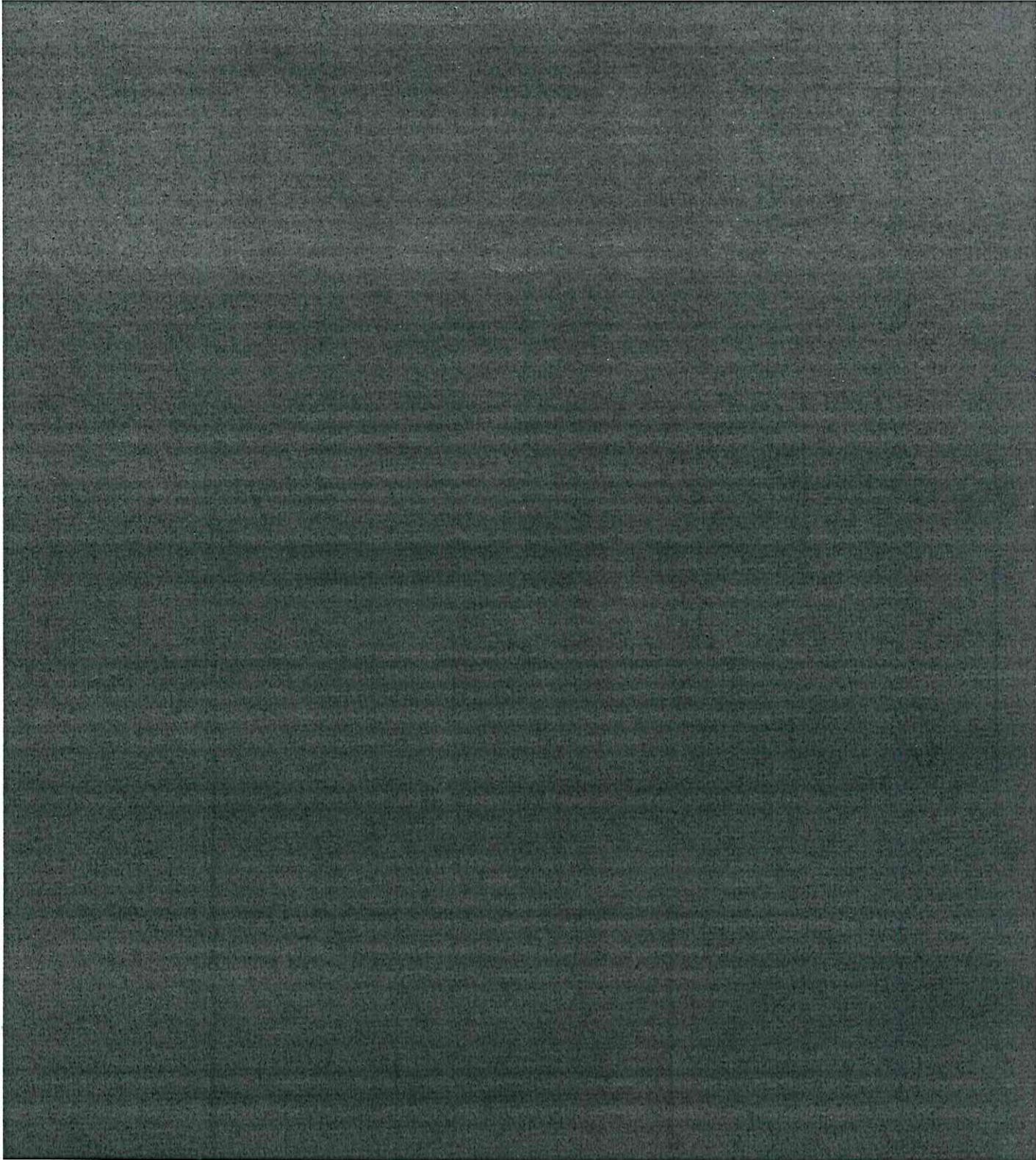
ESTADO DE GUERRERO



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

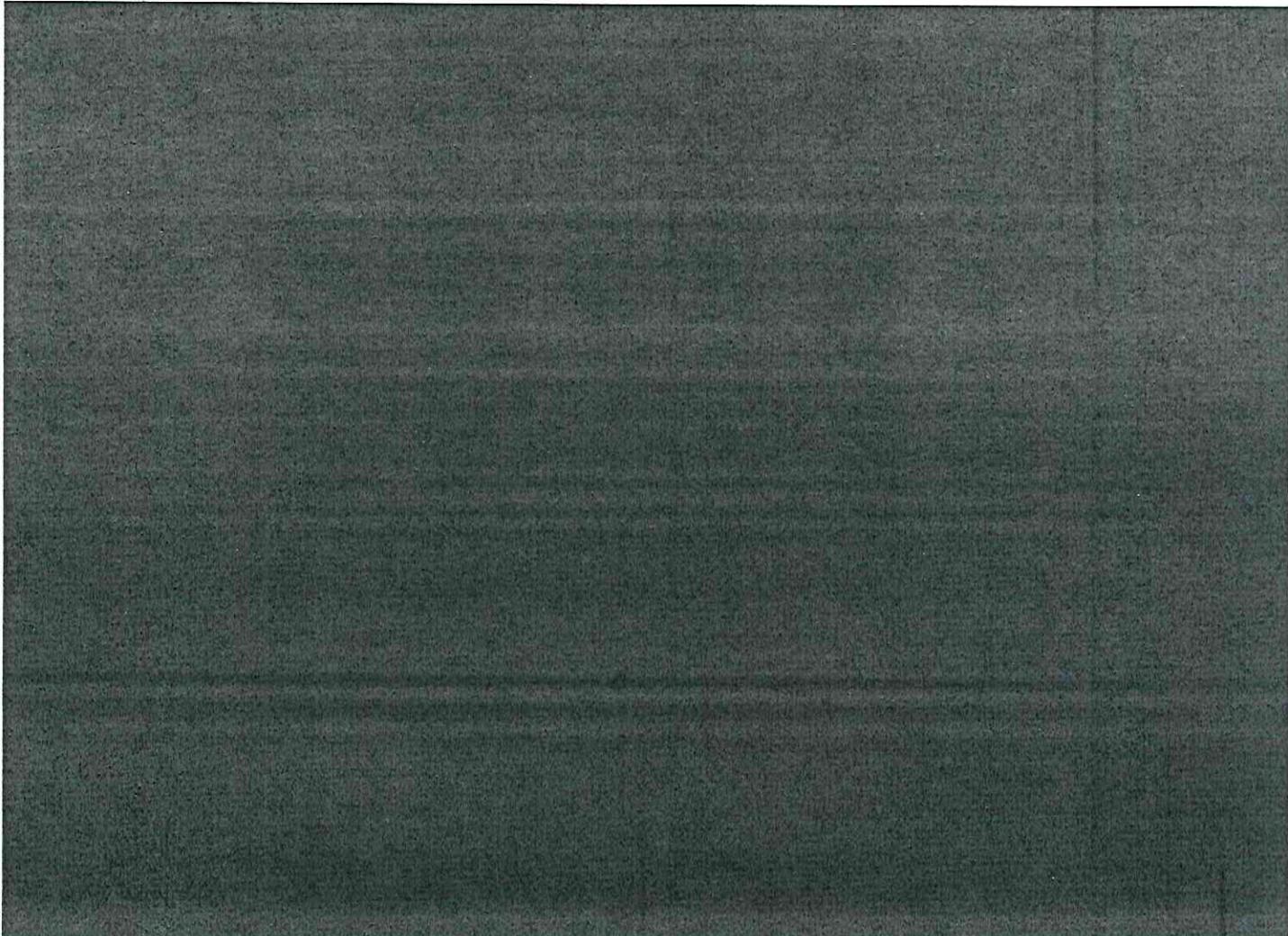
C.c.p **Jaime Isael Mata Salas**. Encargado del Despacho de la Alcaldía Benito Juárez
Luis Alberto Mendoza Acevedo. Alcalde electo de Benito Juárez.

RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

Ciudad de México, que consagra la libre determinación y autonomía para participar en los planes y programas y con esto salvaguardar sus espacios públicos y de convivencia comunitaria así como su imagen urbana.

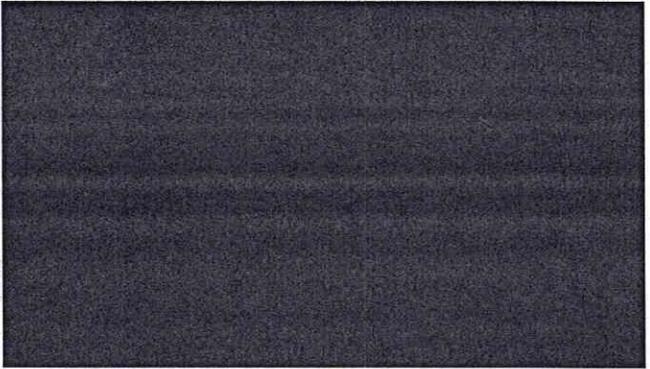
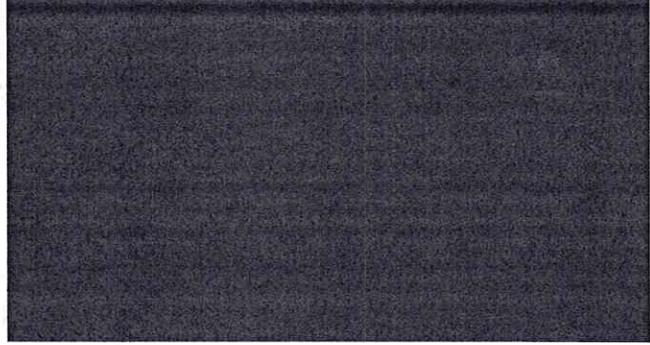
Por lo anterior solicitamos muy atentamente que tengan conocimiento que los ciudadanos residentes estamos **TOTALMENTE EN CONTRA DE LOS PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL** y solicitamos además la confirmación por escrito de la **CANCELACIÓN DEL PLAN DE INSTALACIÓN DE PARQUÍMETROS** en un plazo no mayor a 3 días hábiles.

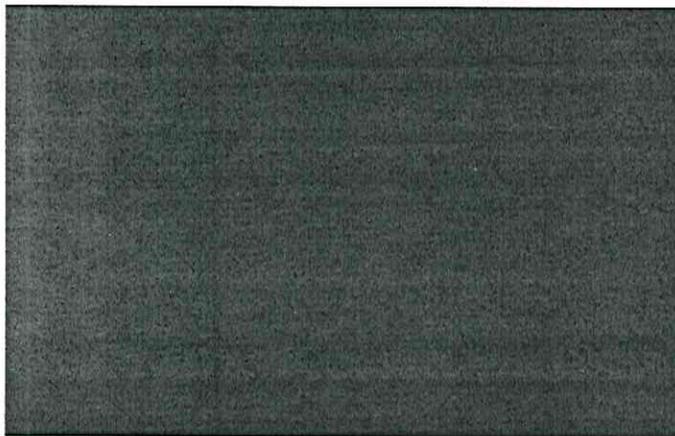
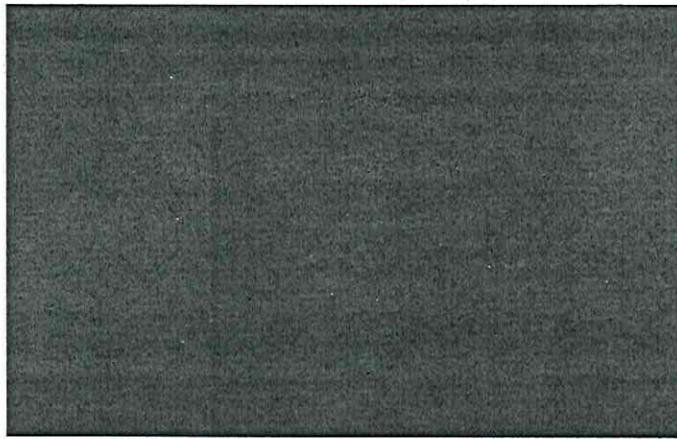
SIN MÁS POR EL MOMENTO, MUY RESPETUOSAMENTE LOS FIRMANTES A CONTINUACIÓN:

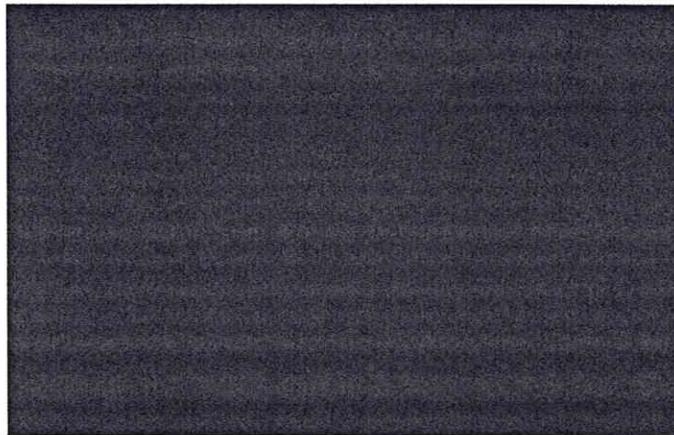
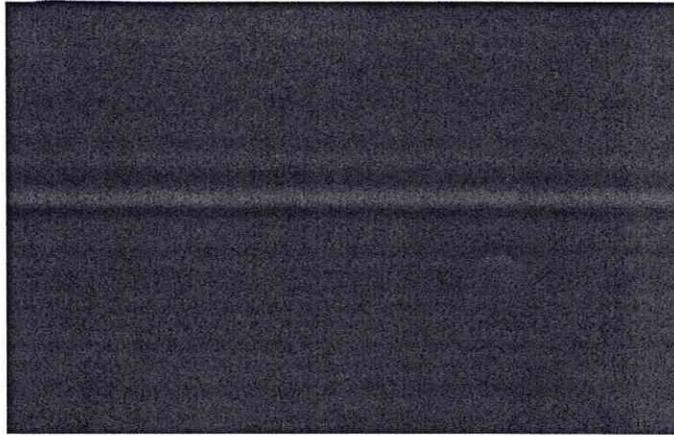




MÉXICO INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL
CREDENCIAL PARA VOTAR





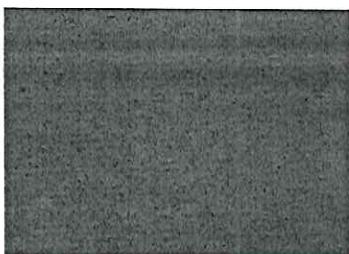


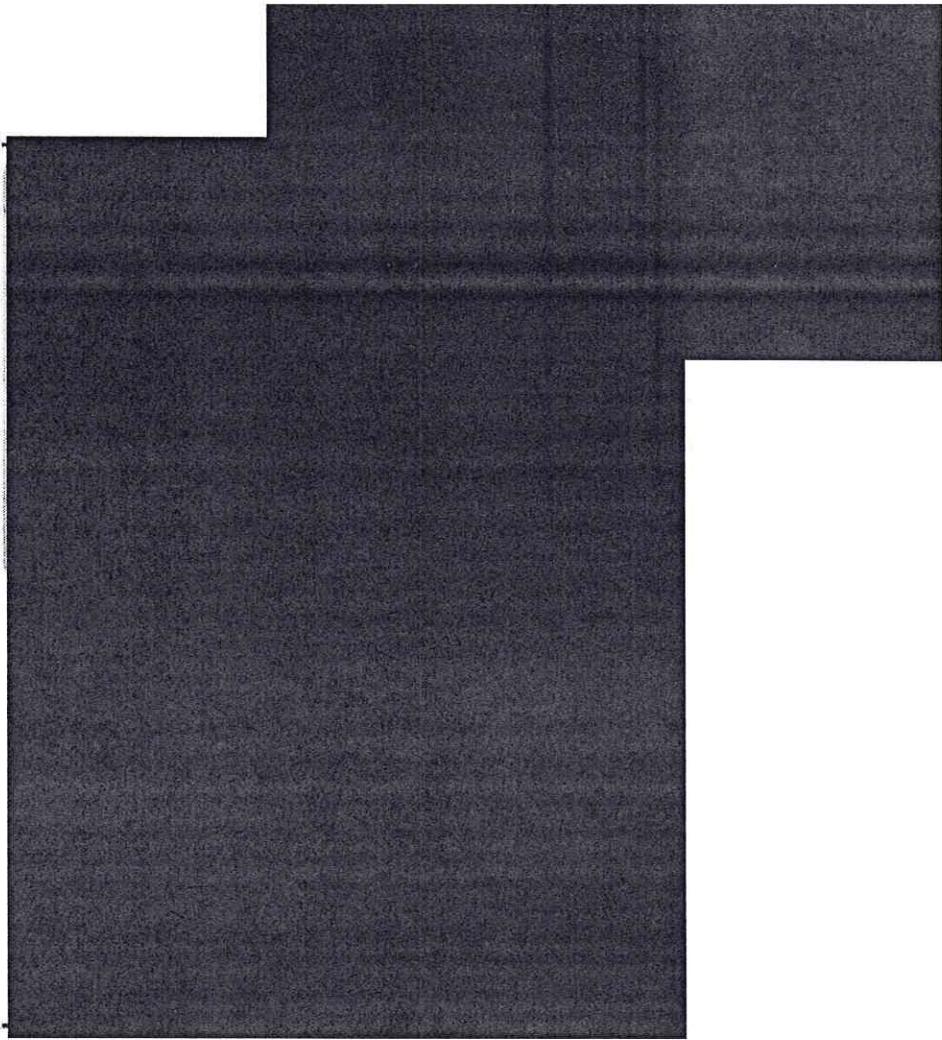
9 Sept. 2012

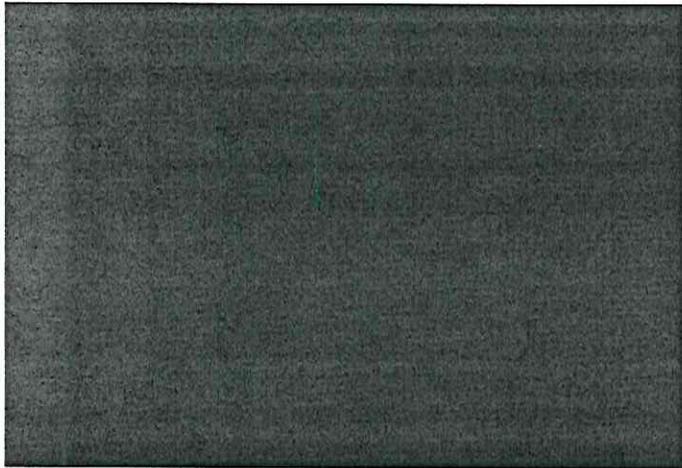
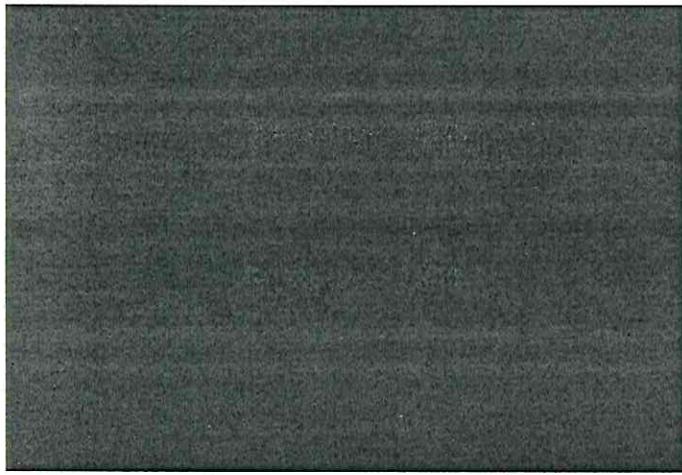
12:00 pm

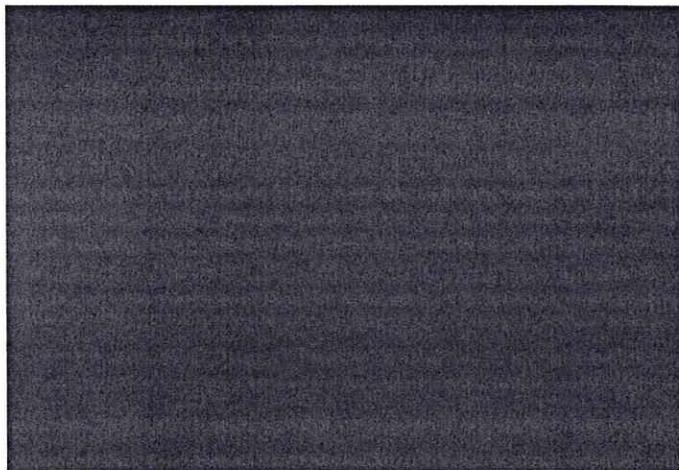
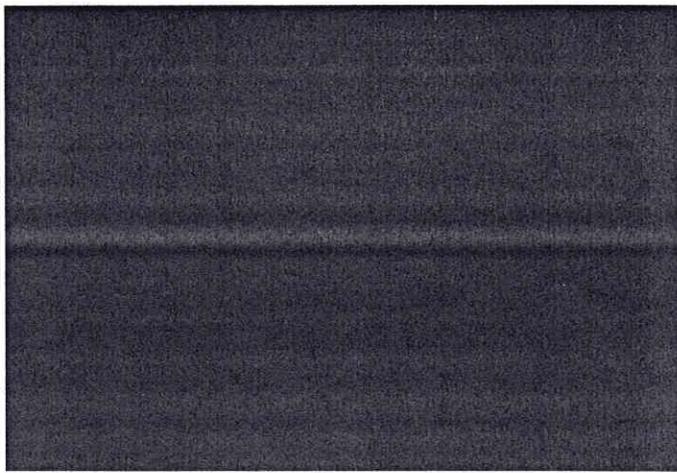


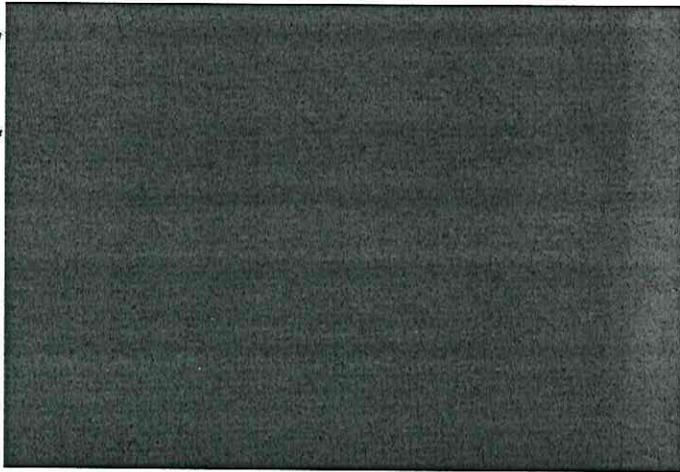
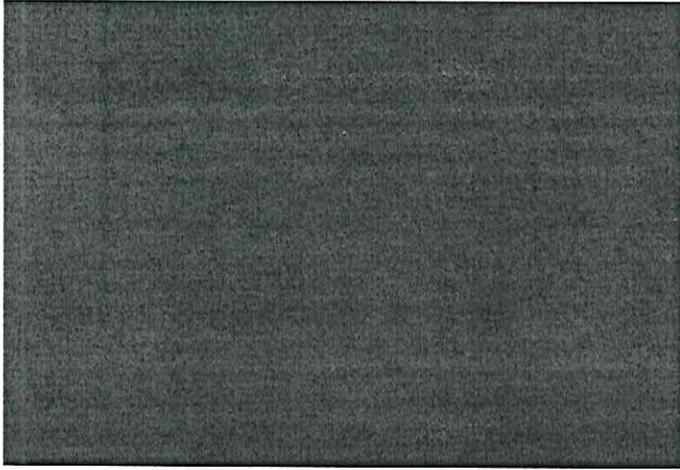
A favor de los paraguas el viento,
el refugio de los perros

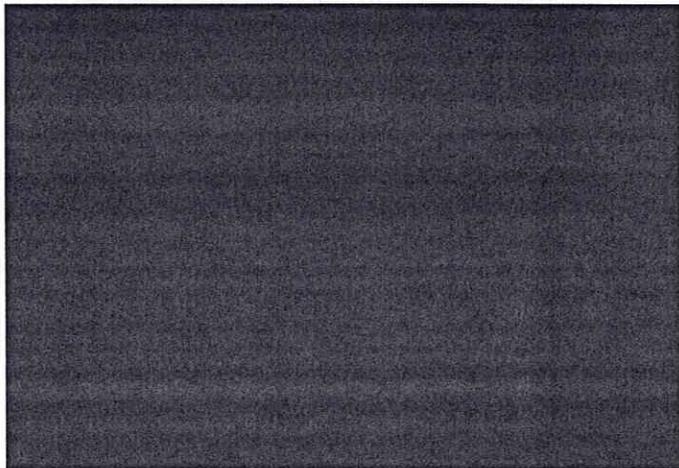
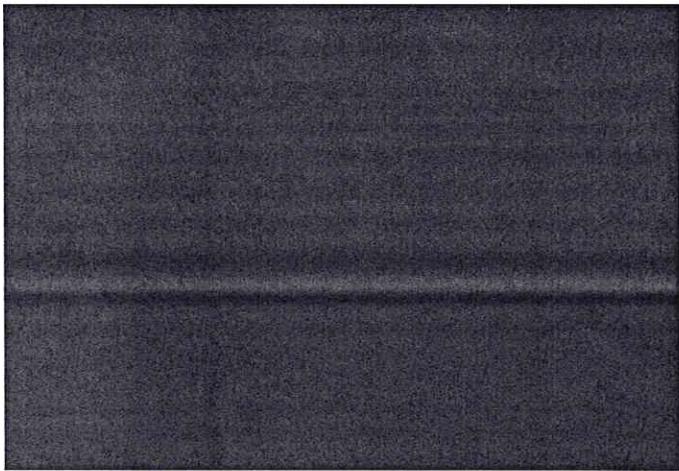


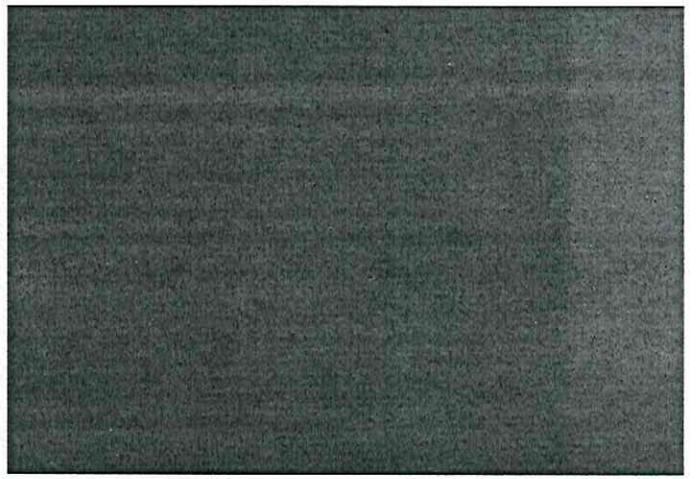
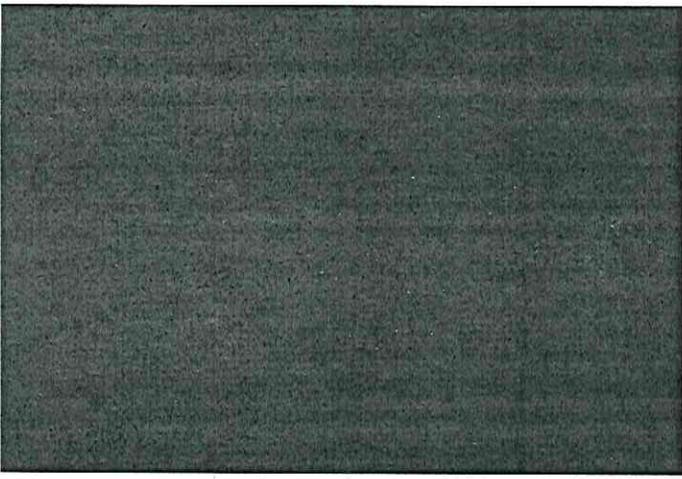


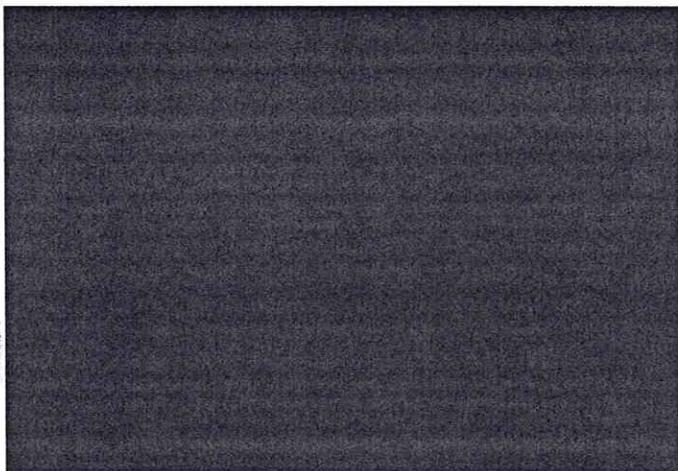
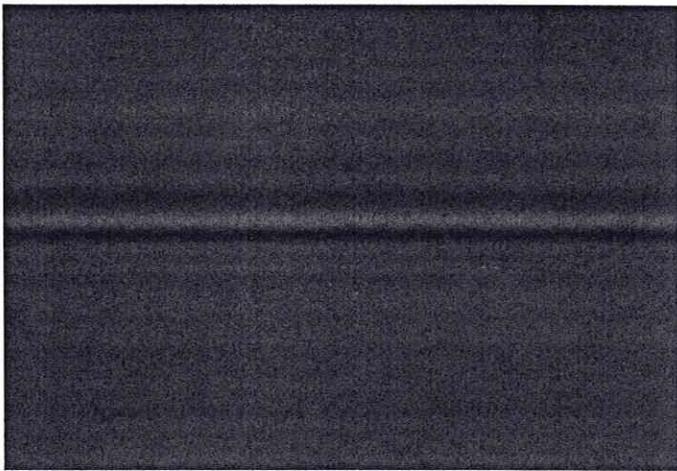




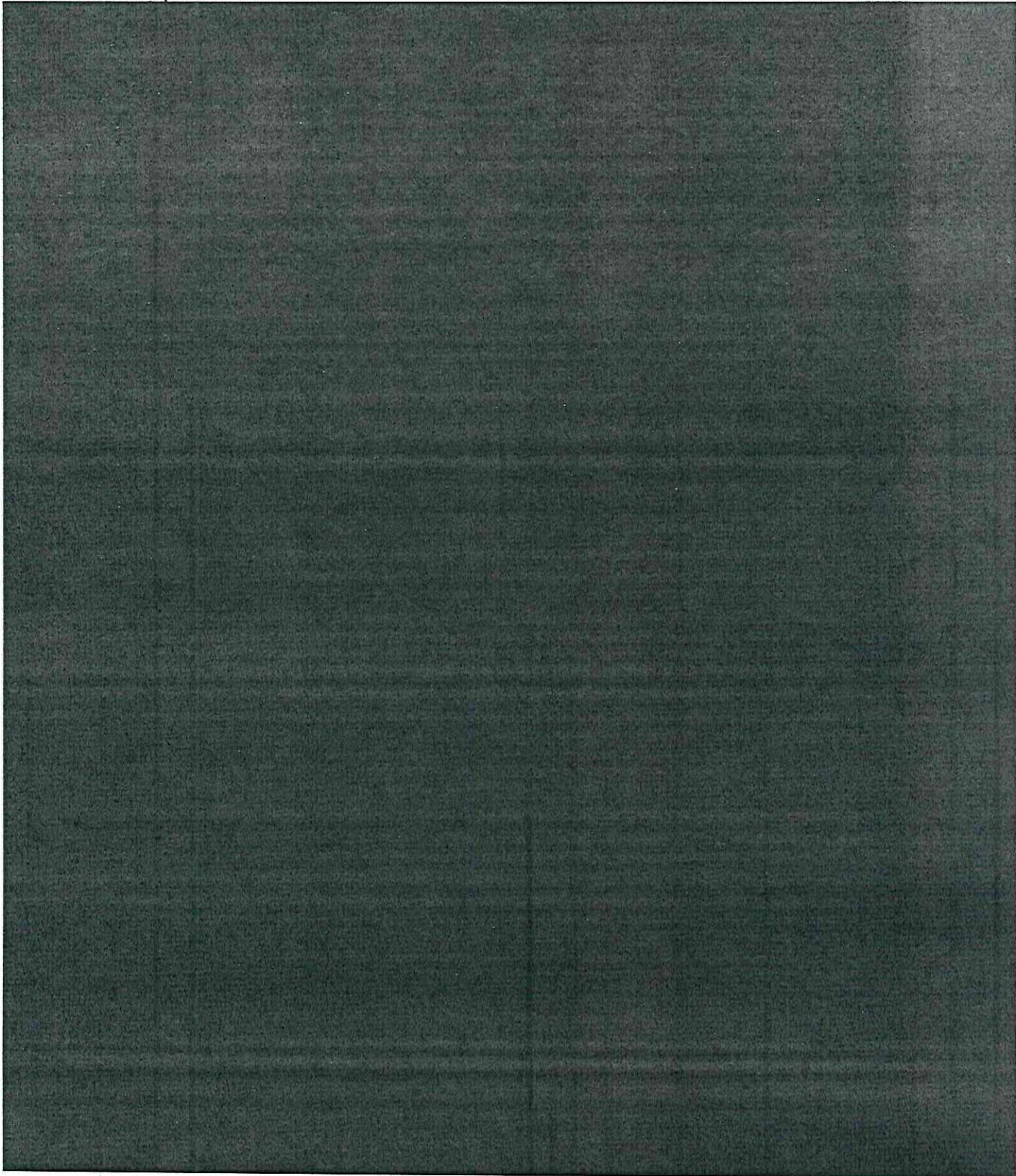




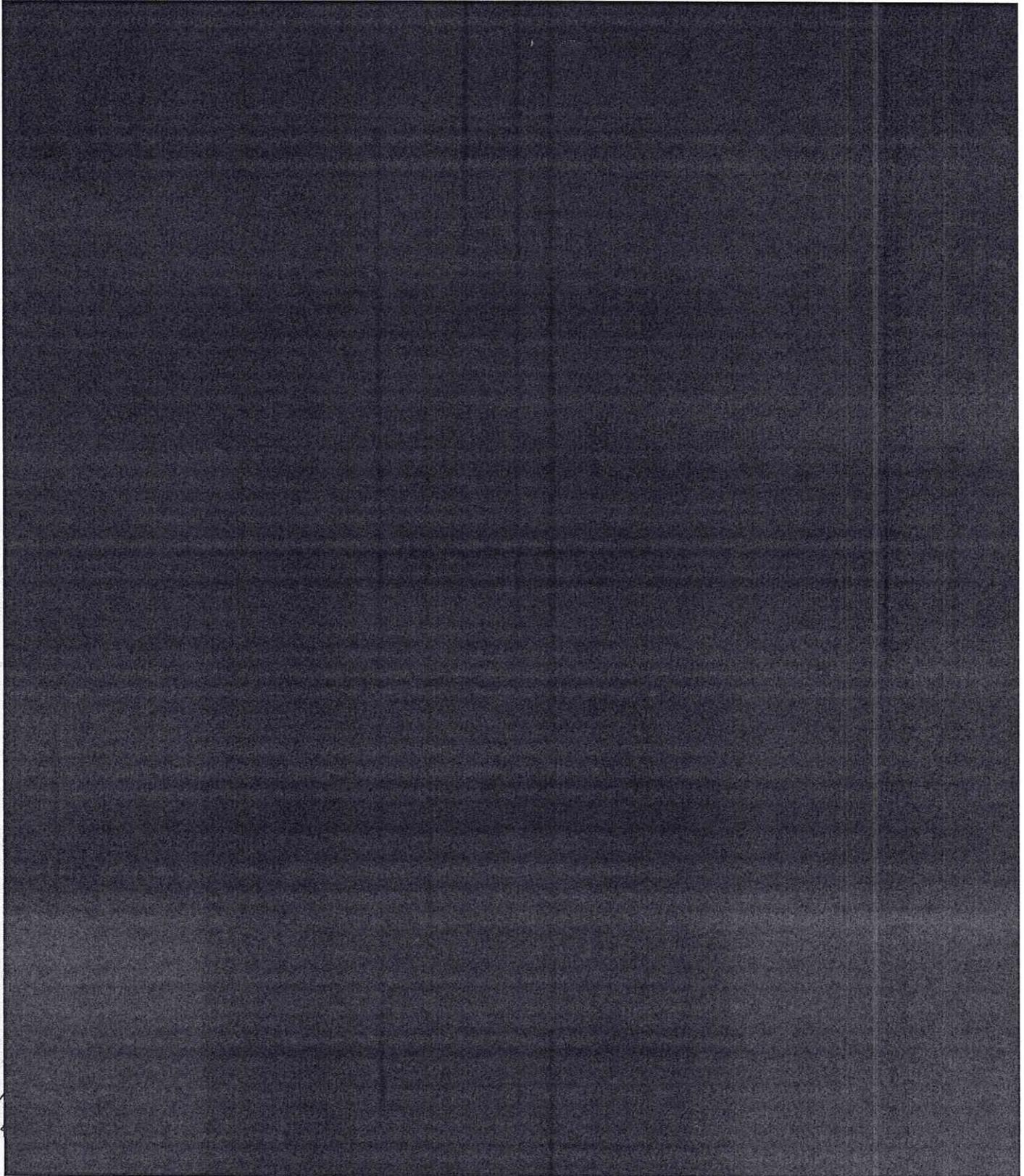




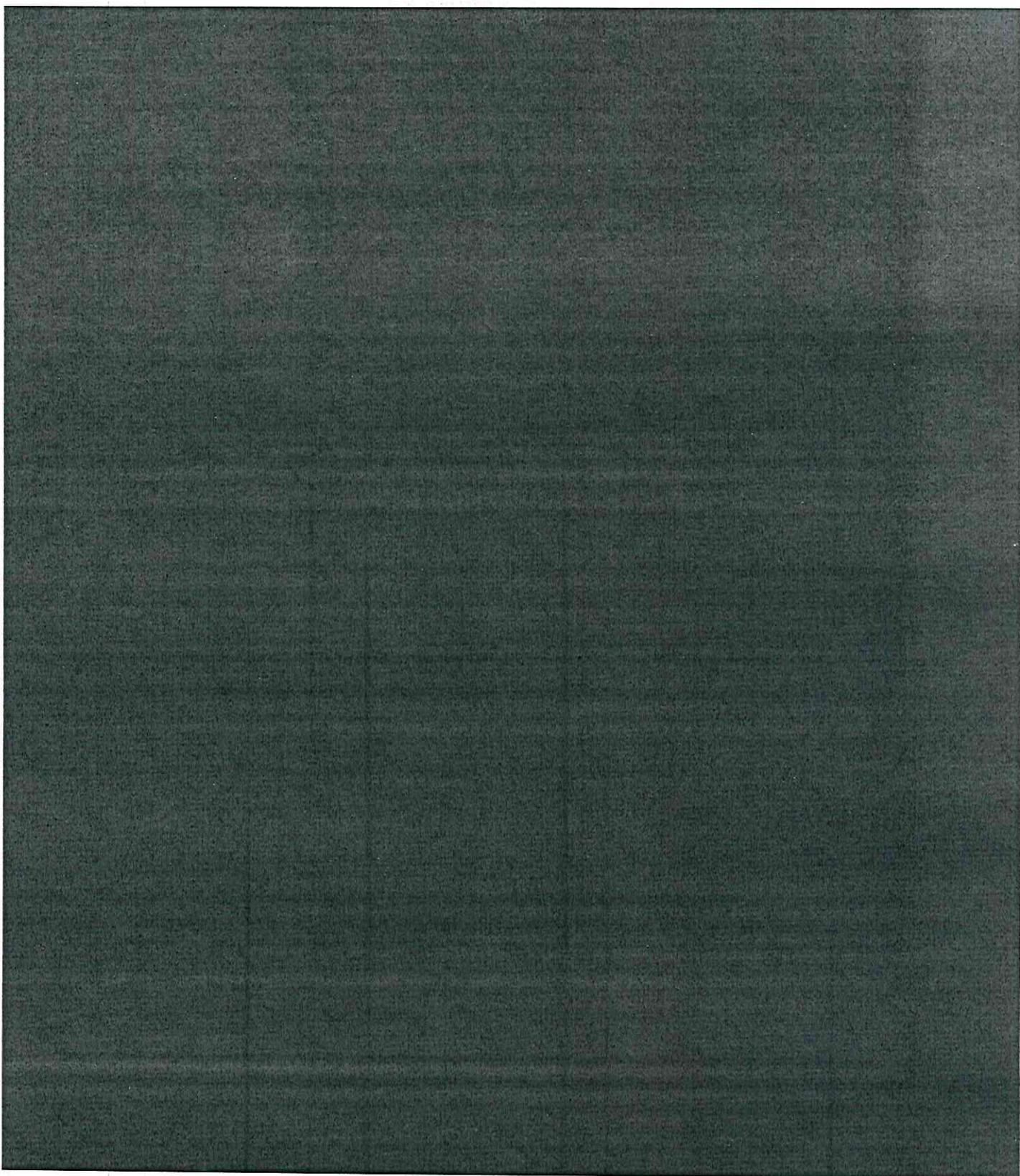
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



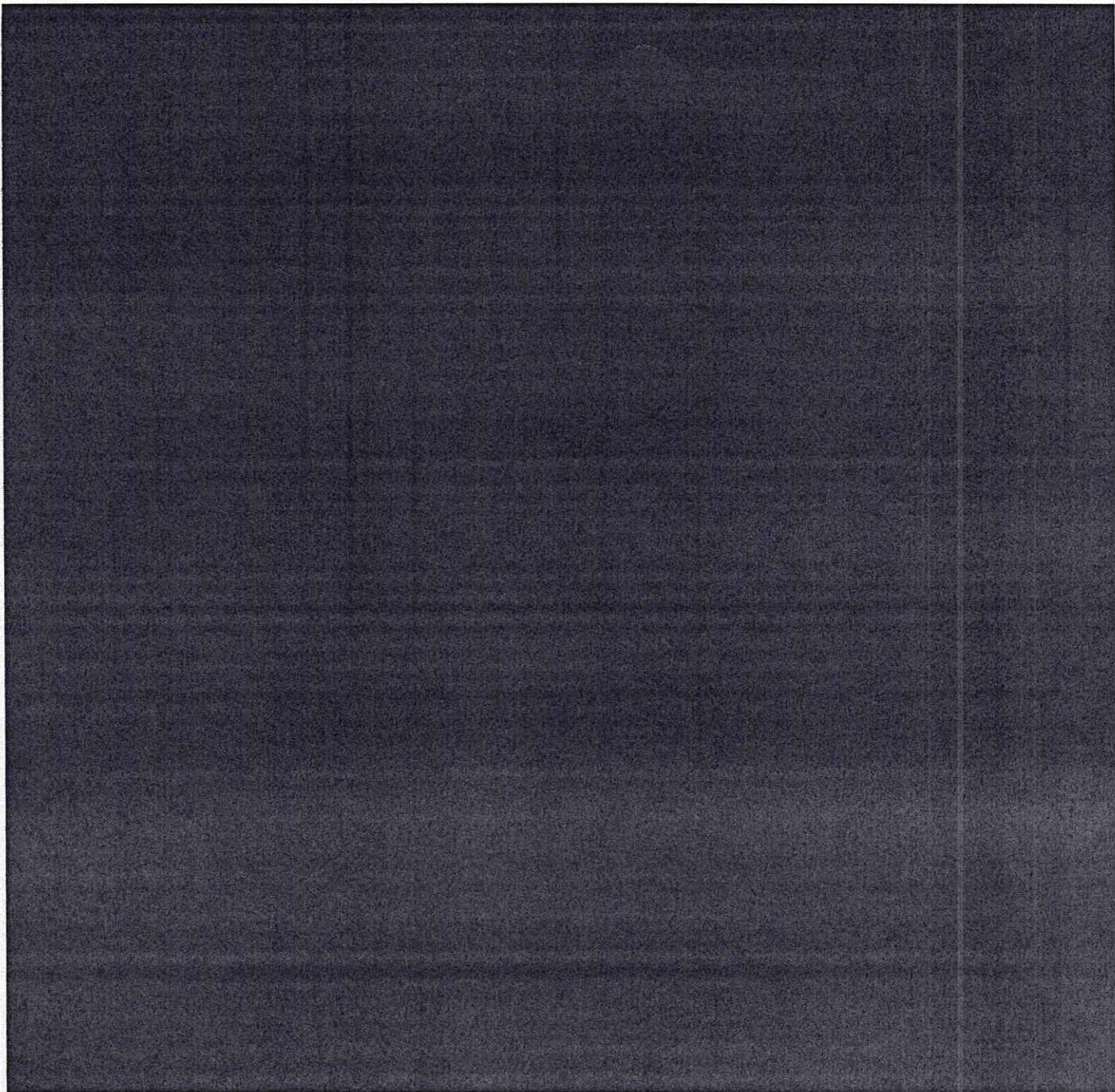
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

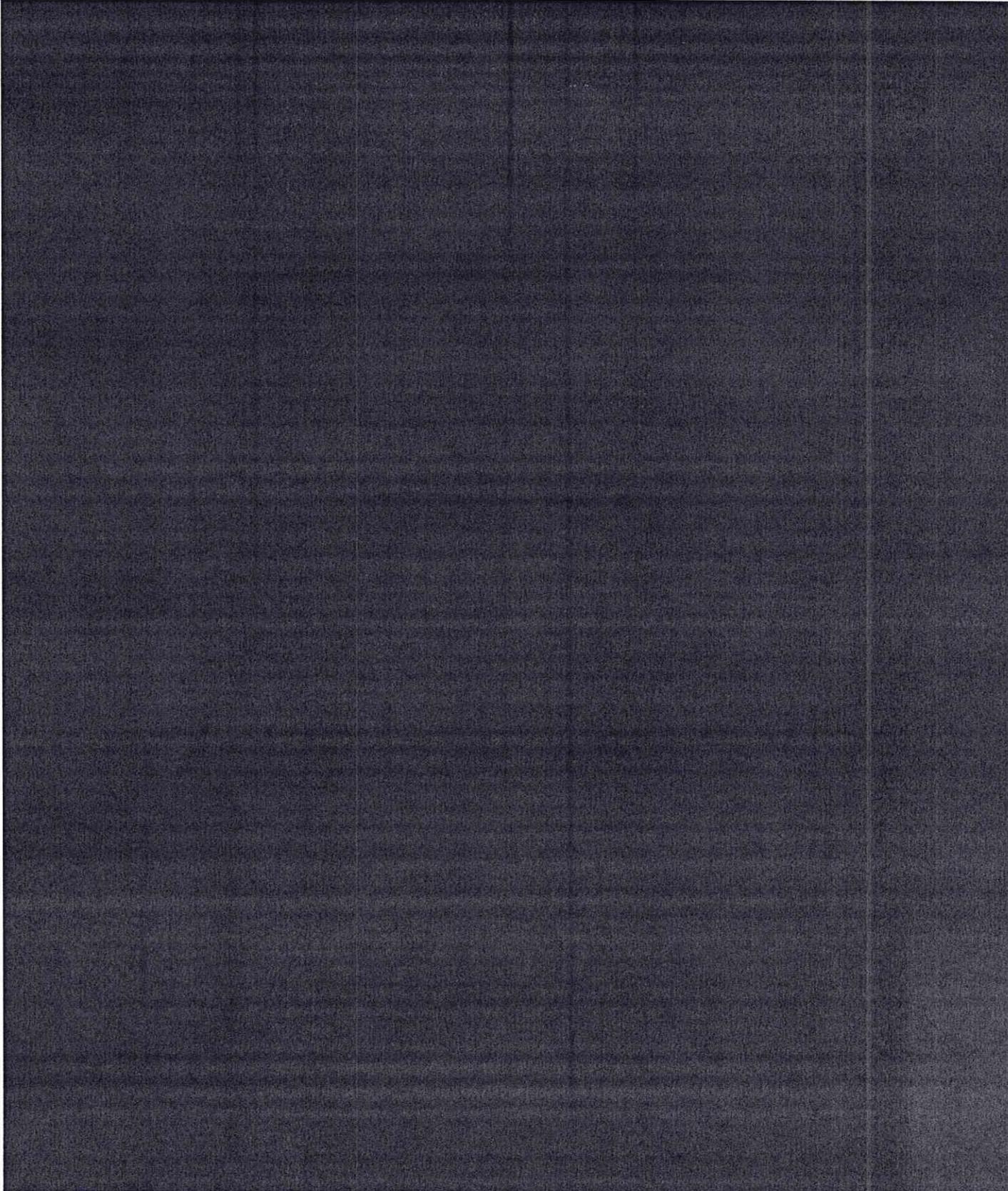


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

C.c.p **Jaime Isael Mata Salas.** Encargado del Despacho de la Alcaldía Benito Juárez
Luis Alberto Mendoza Acevedo. Alcalde electo de Benito Juárez.

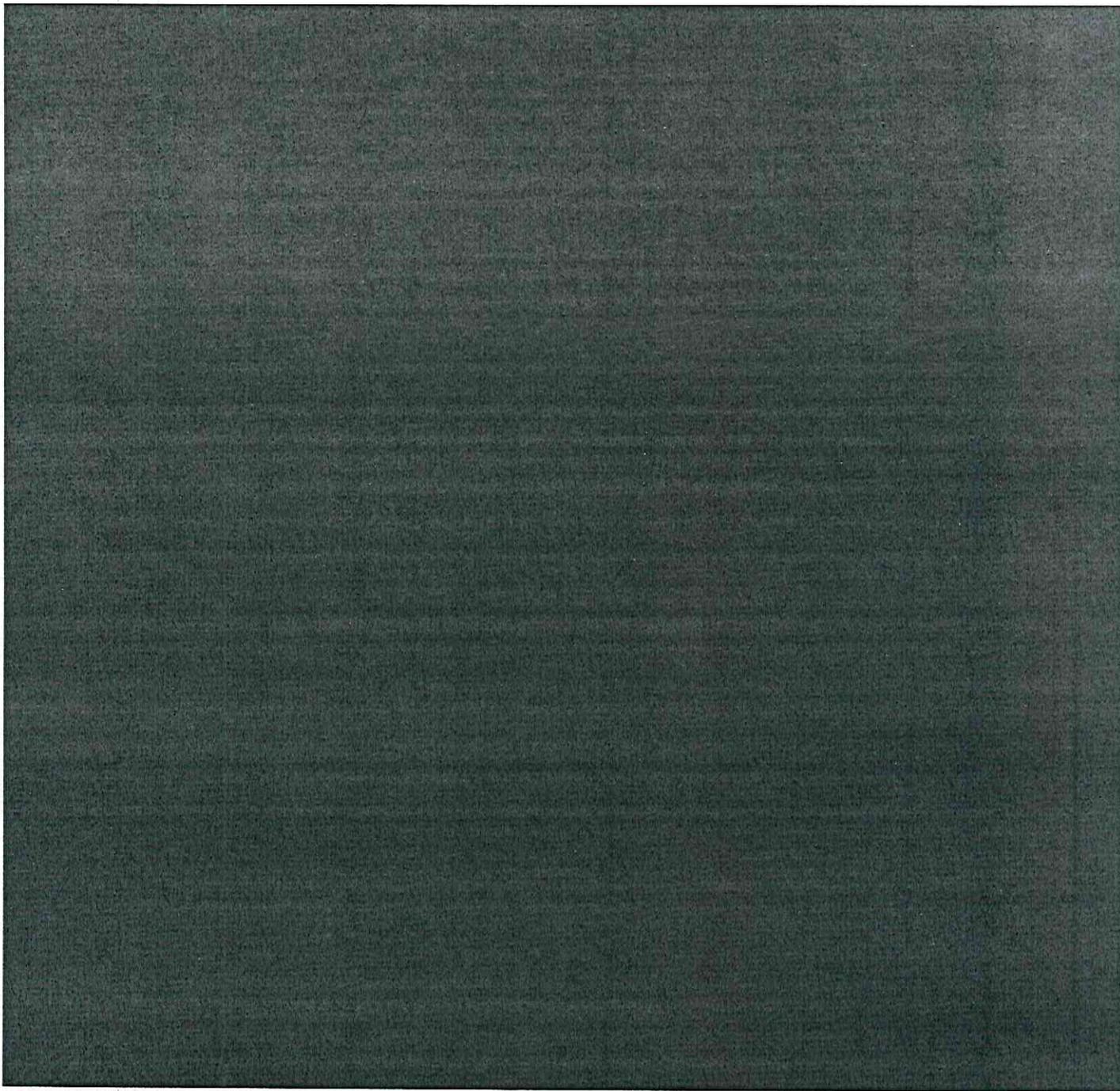
4

RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ



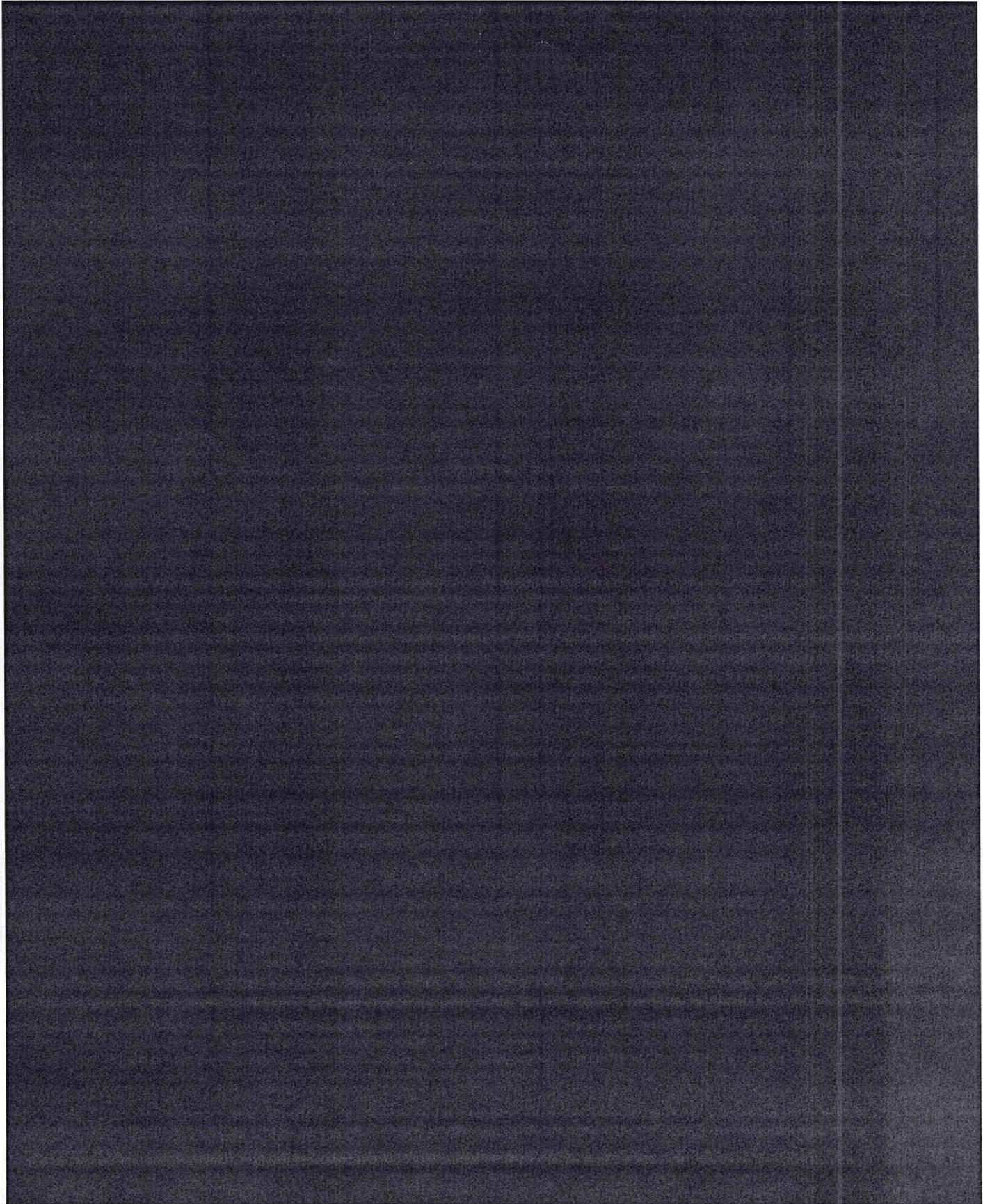
21-b

RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

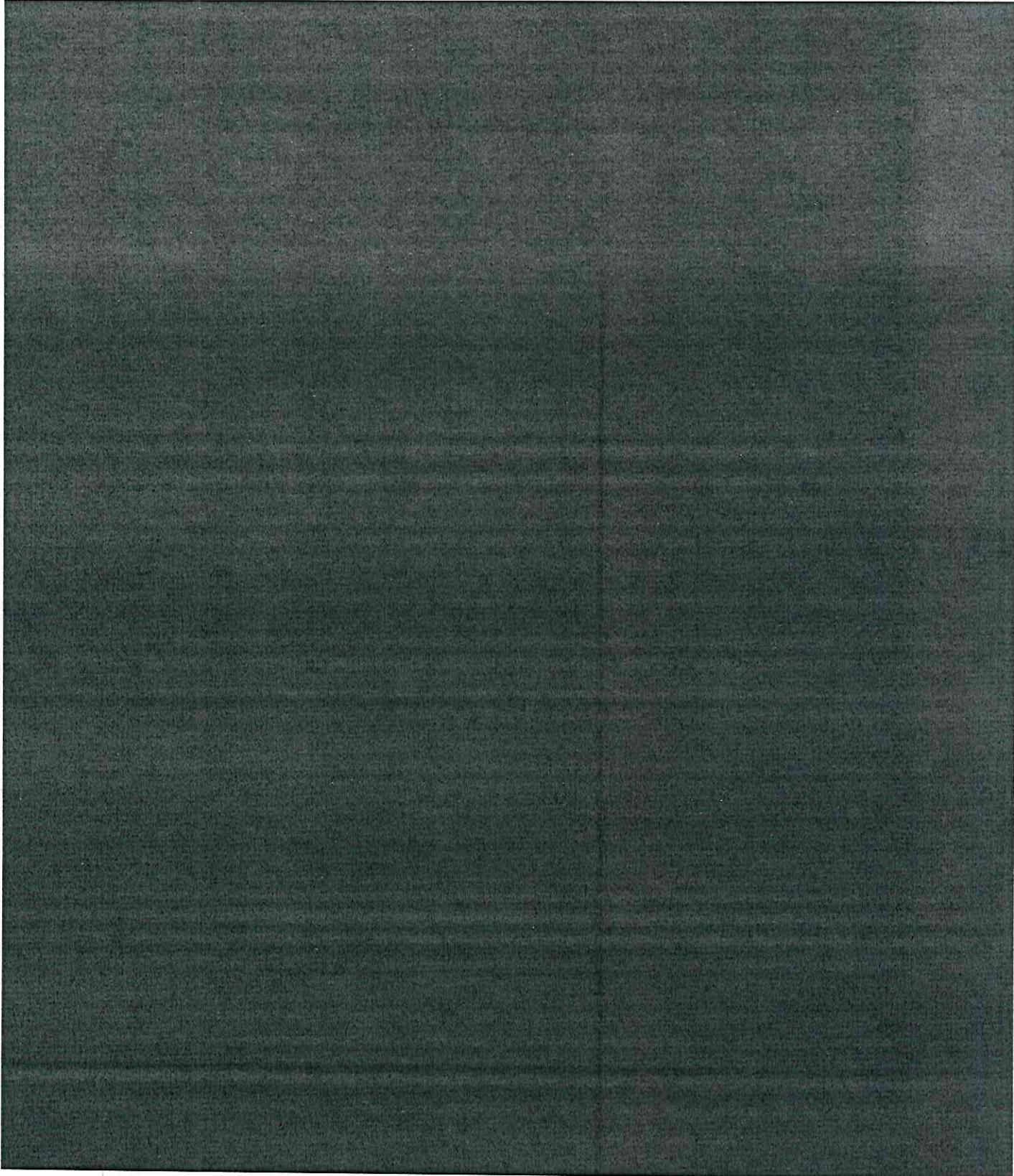


1. 1

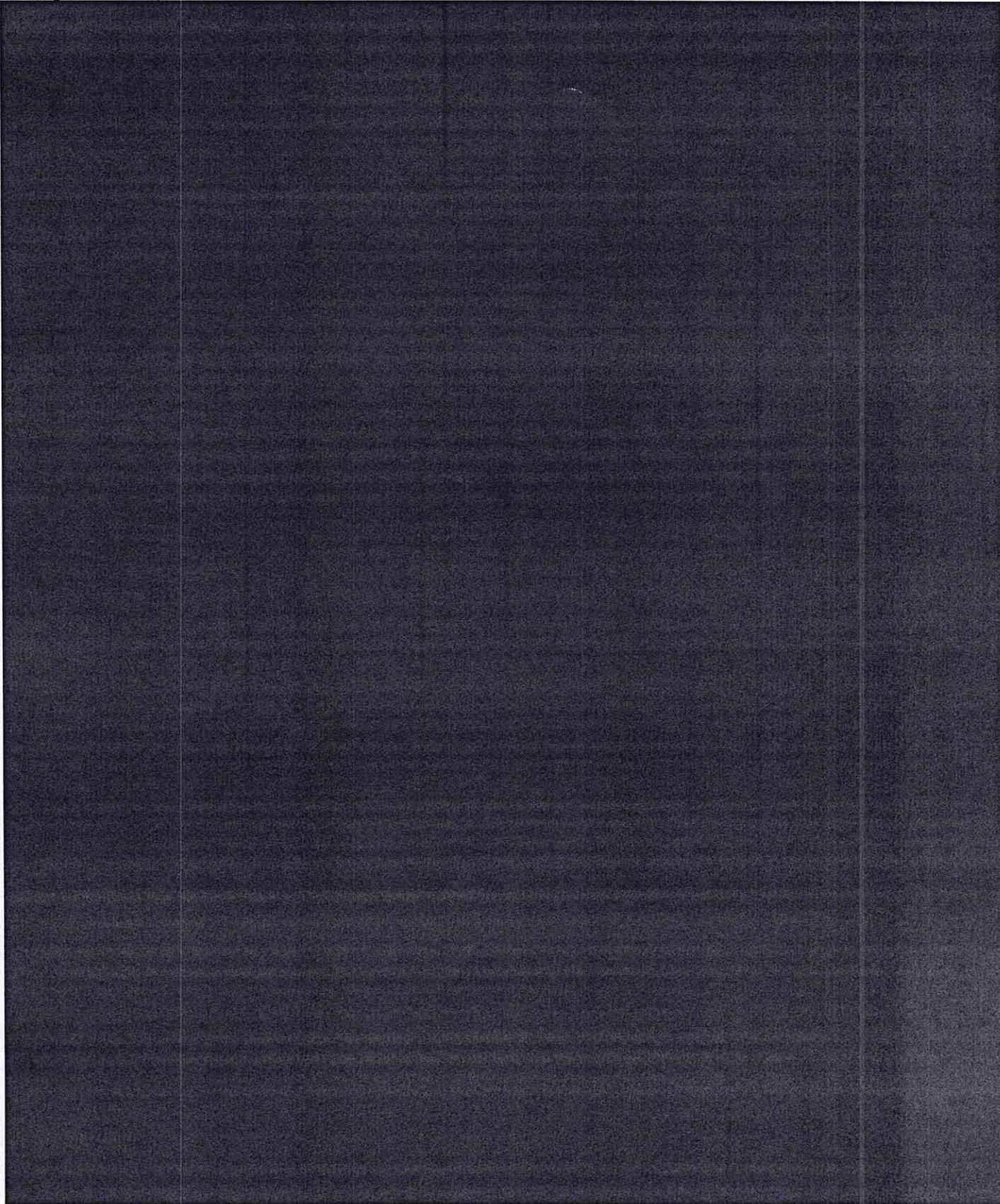
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



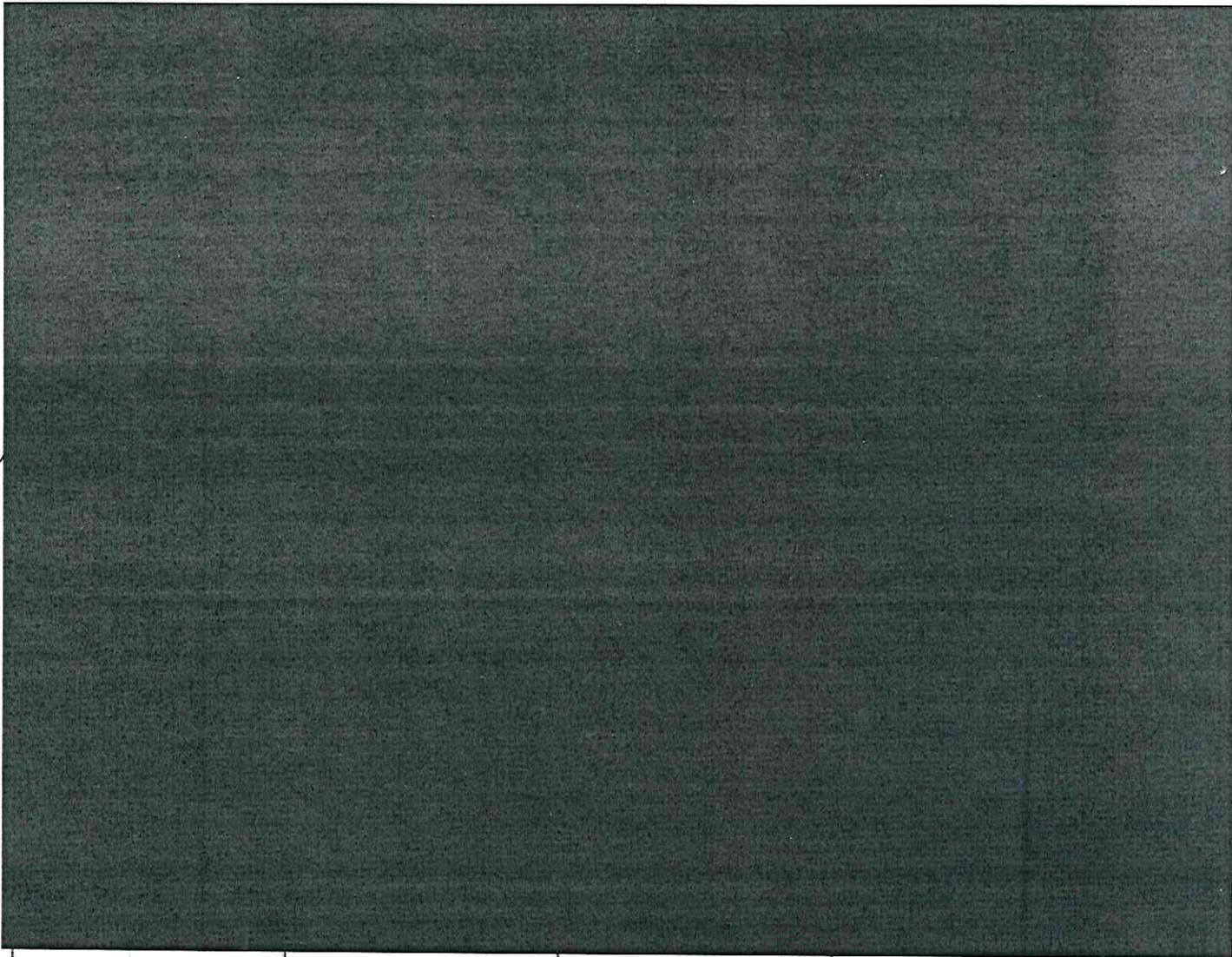
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



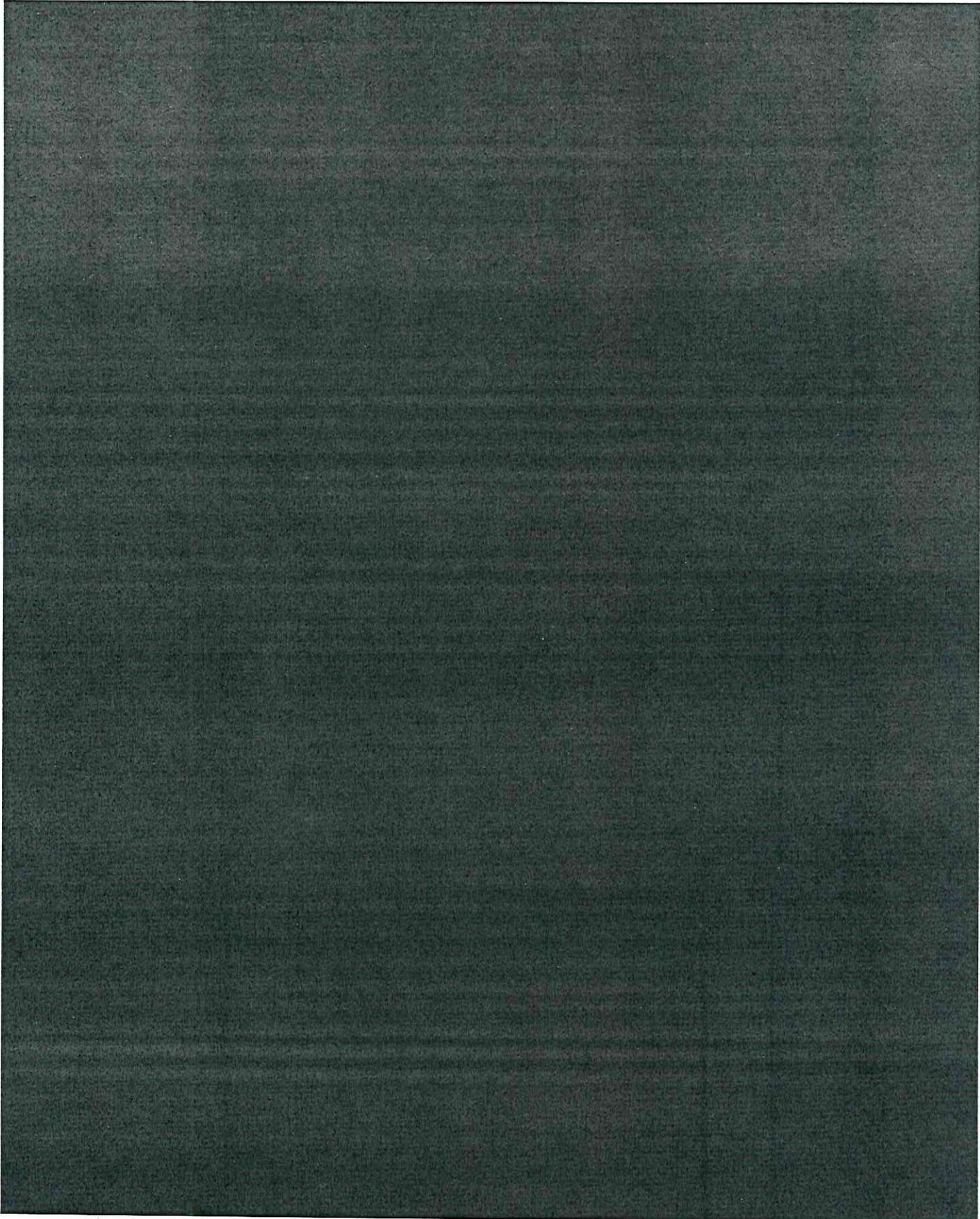
RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ



RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

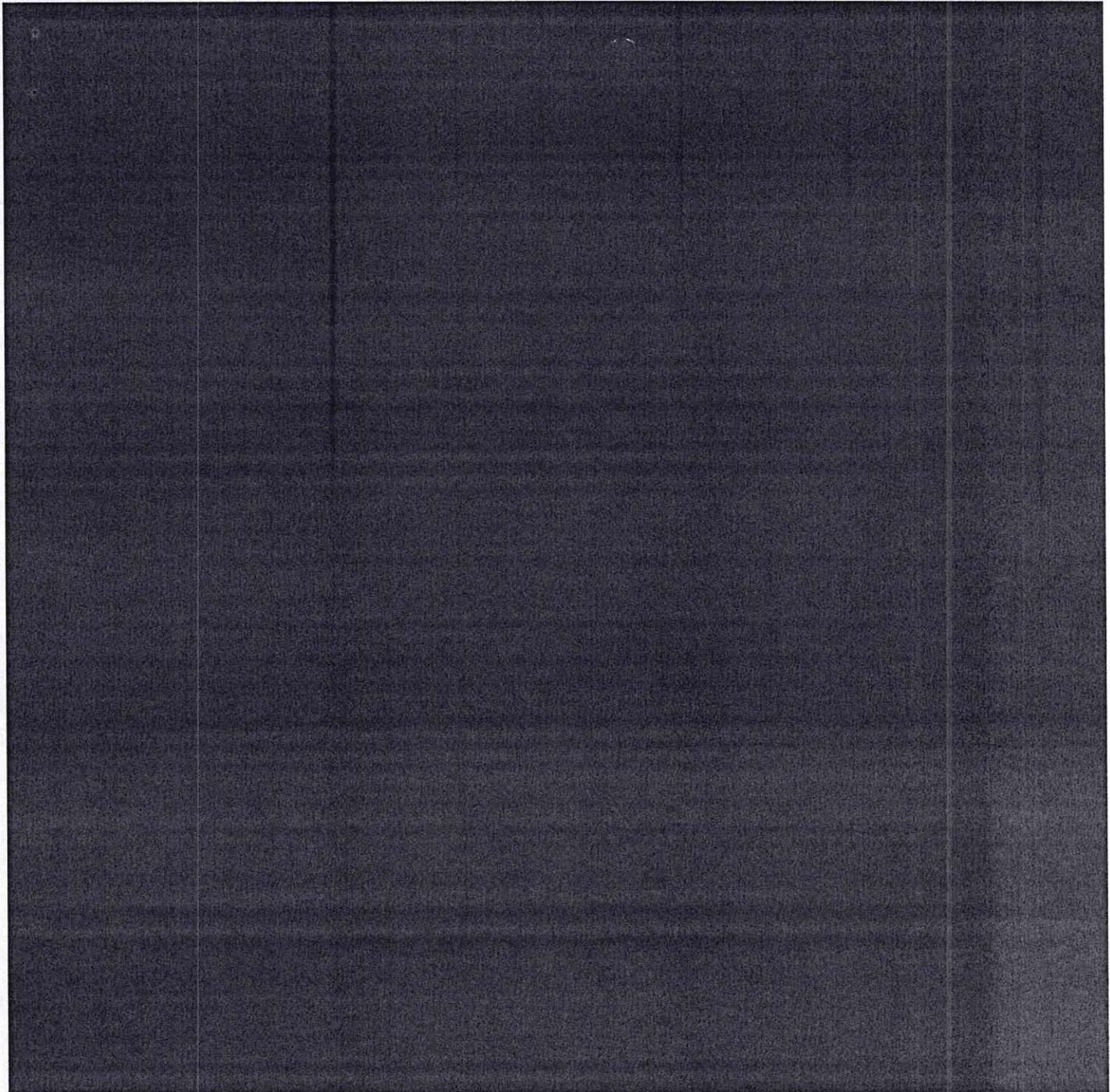


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



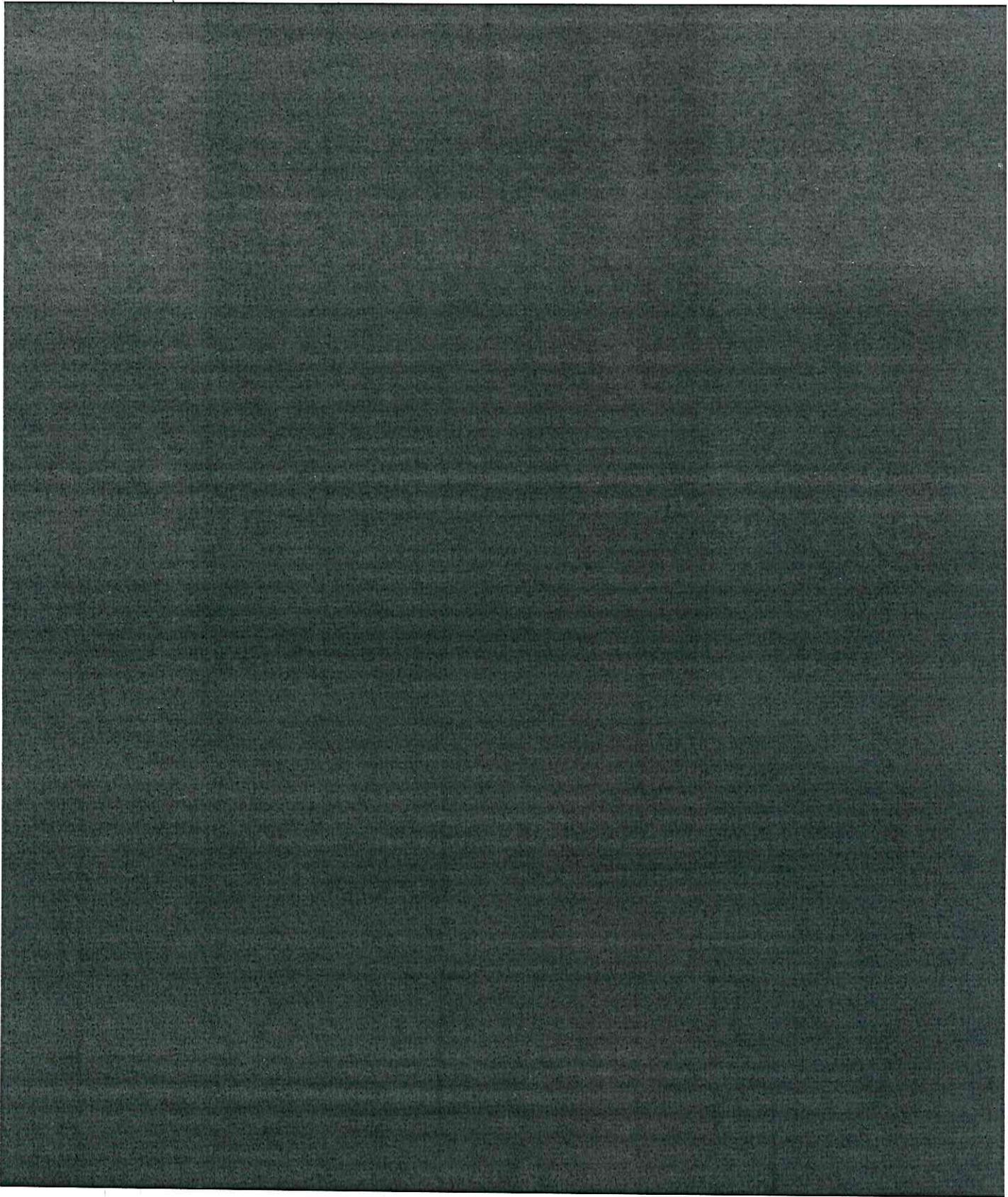
2

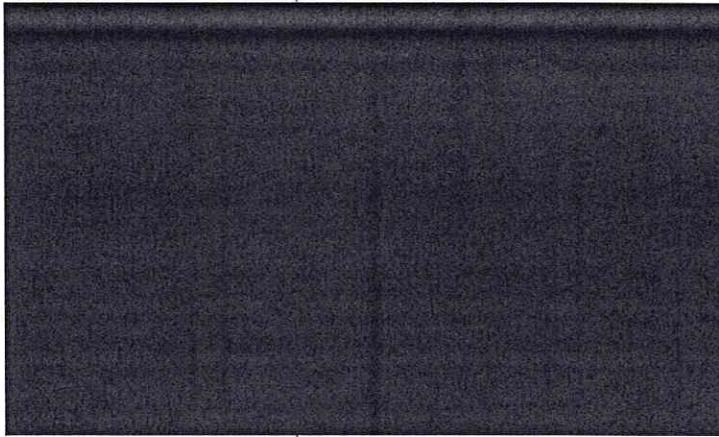
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



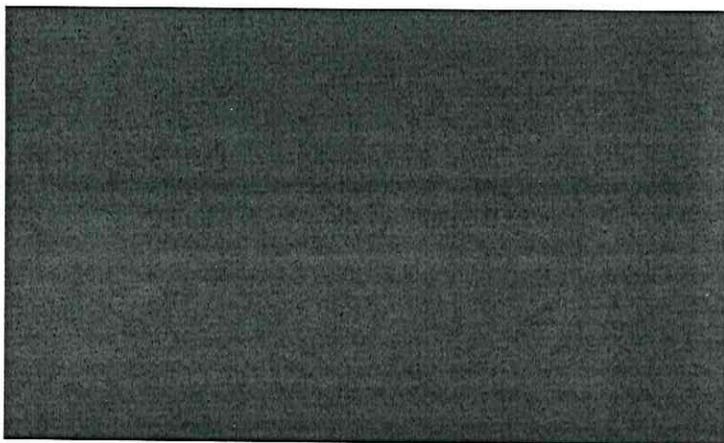
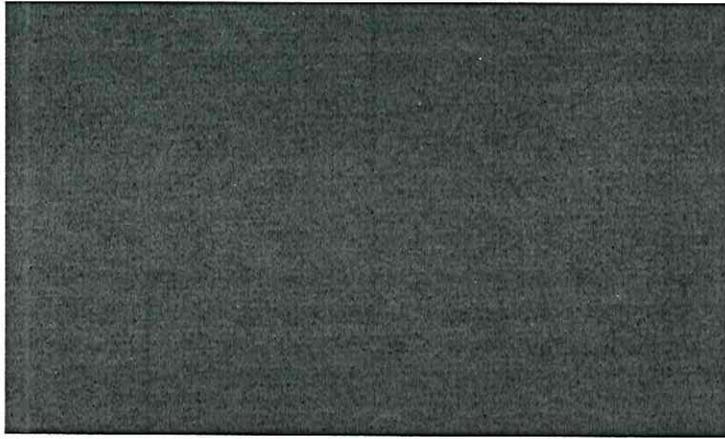
(7)

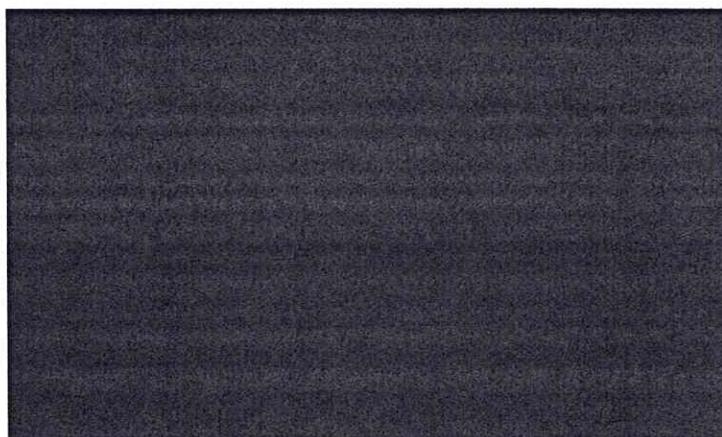
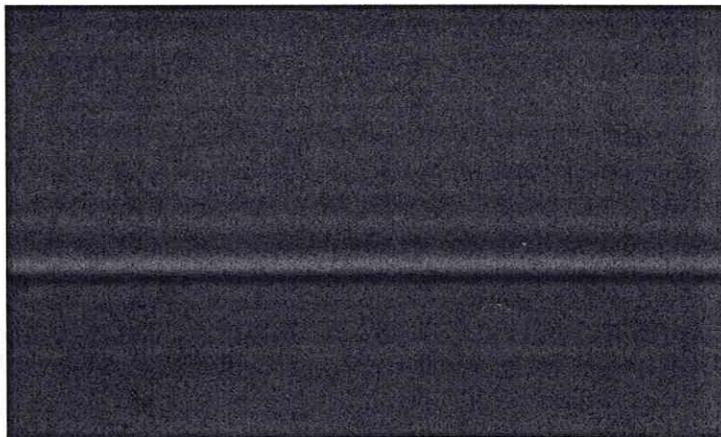
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

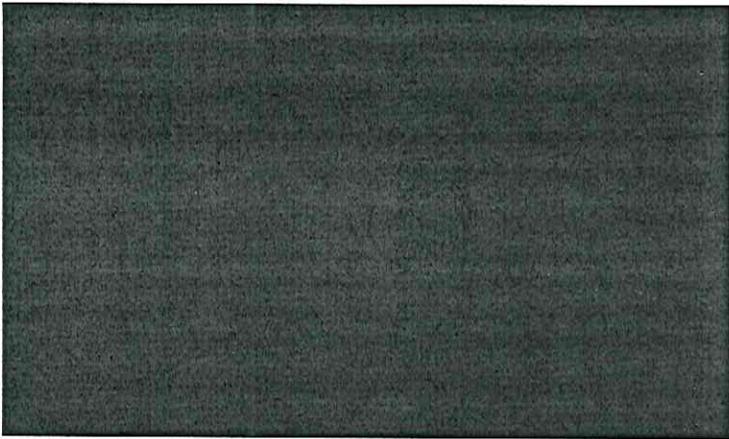
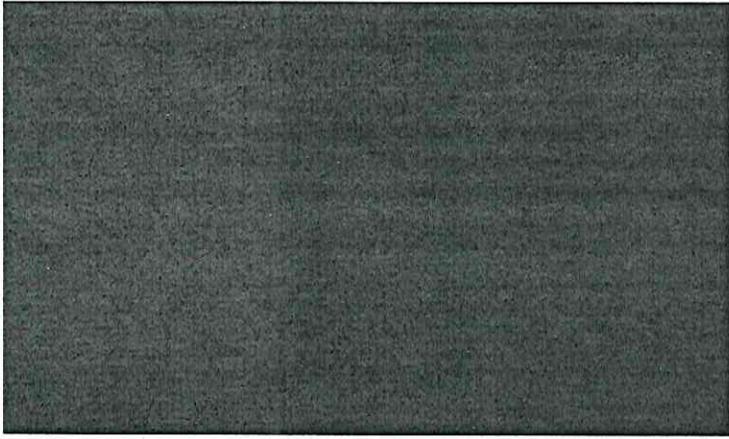




C-06

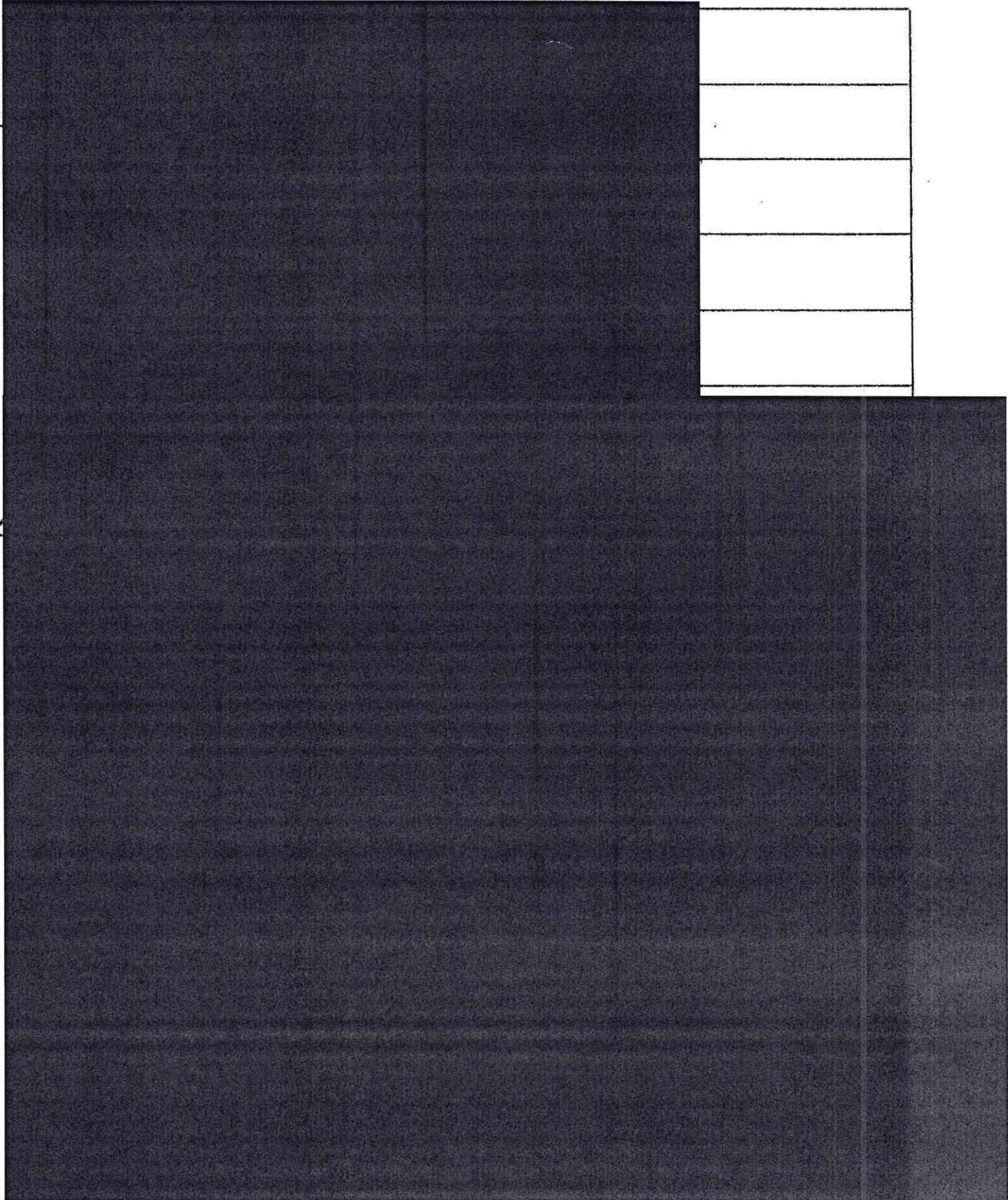




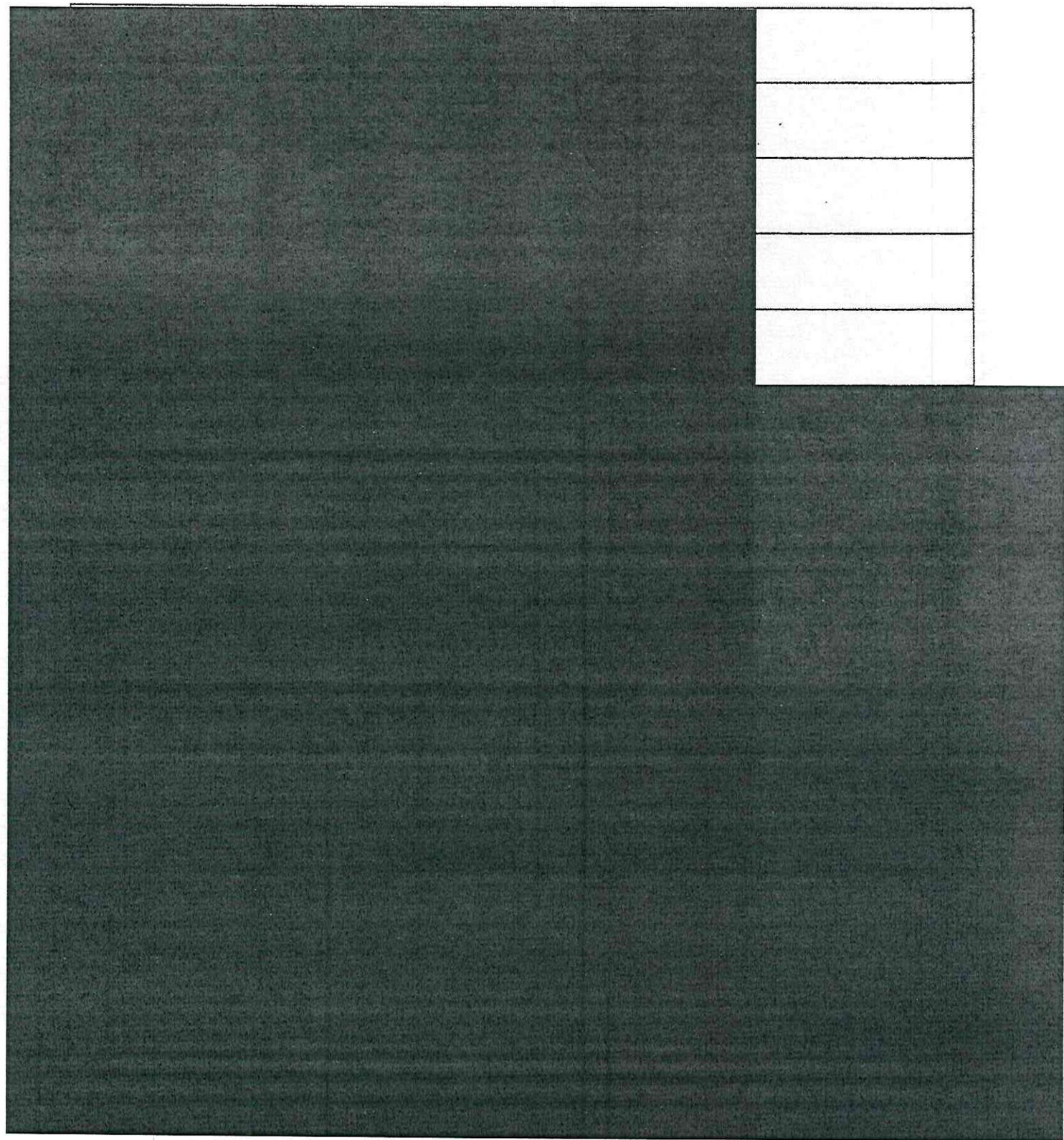


FIRMA POR IMPLICADO,

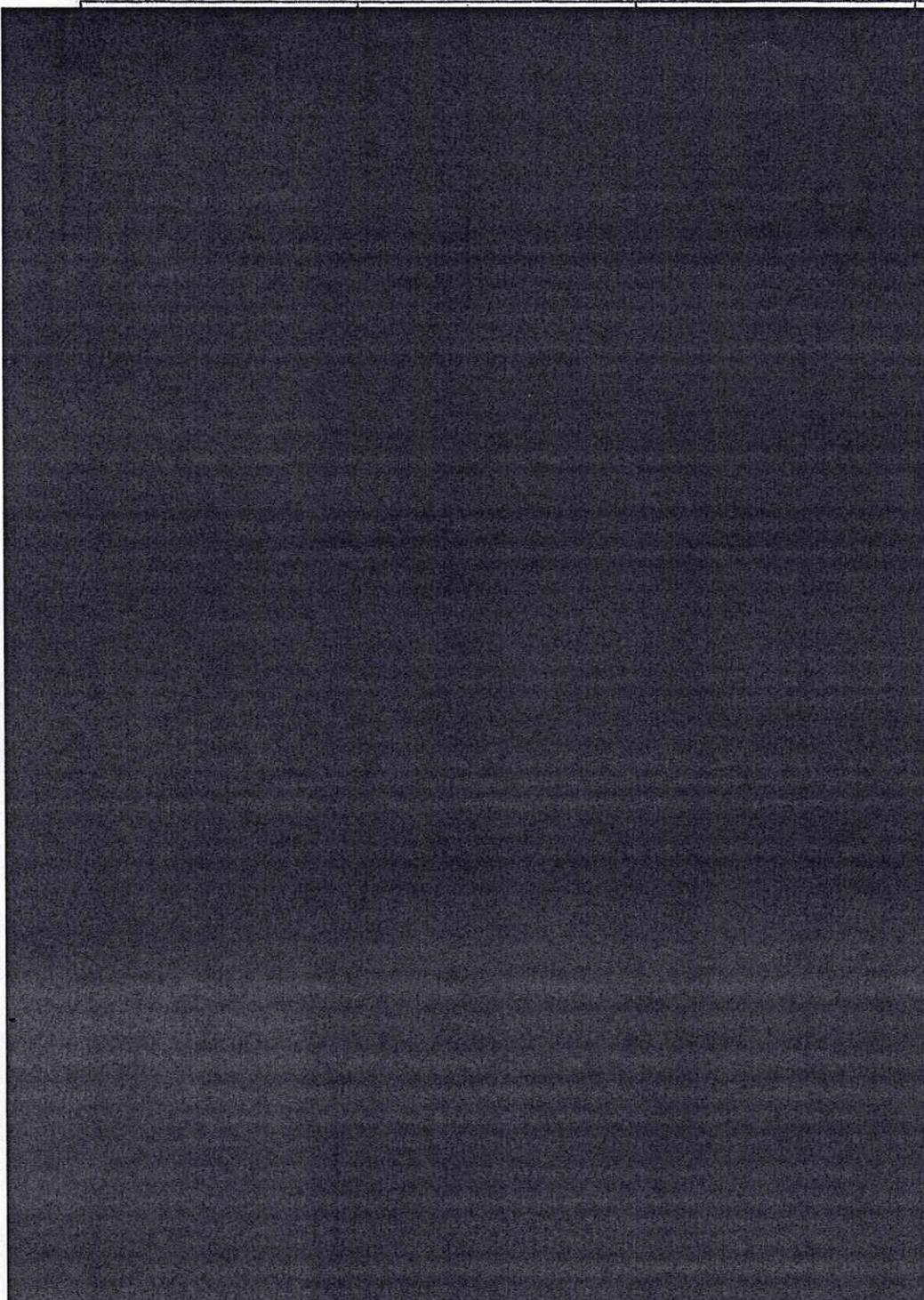
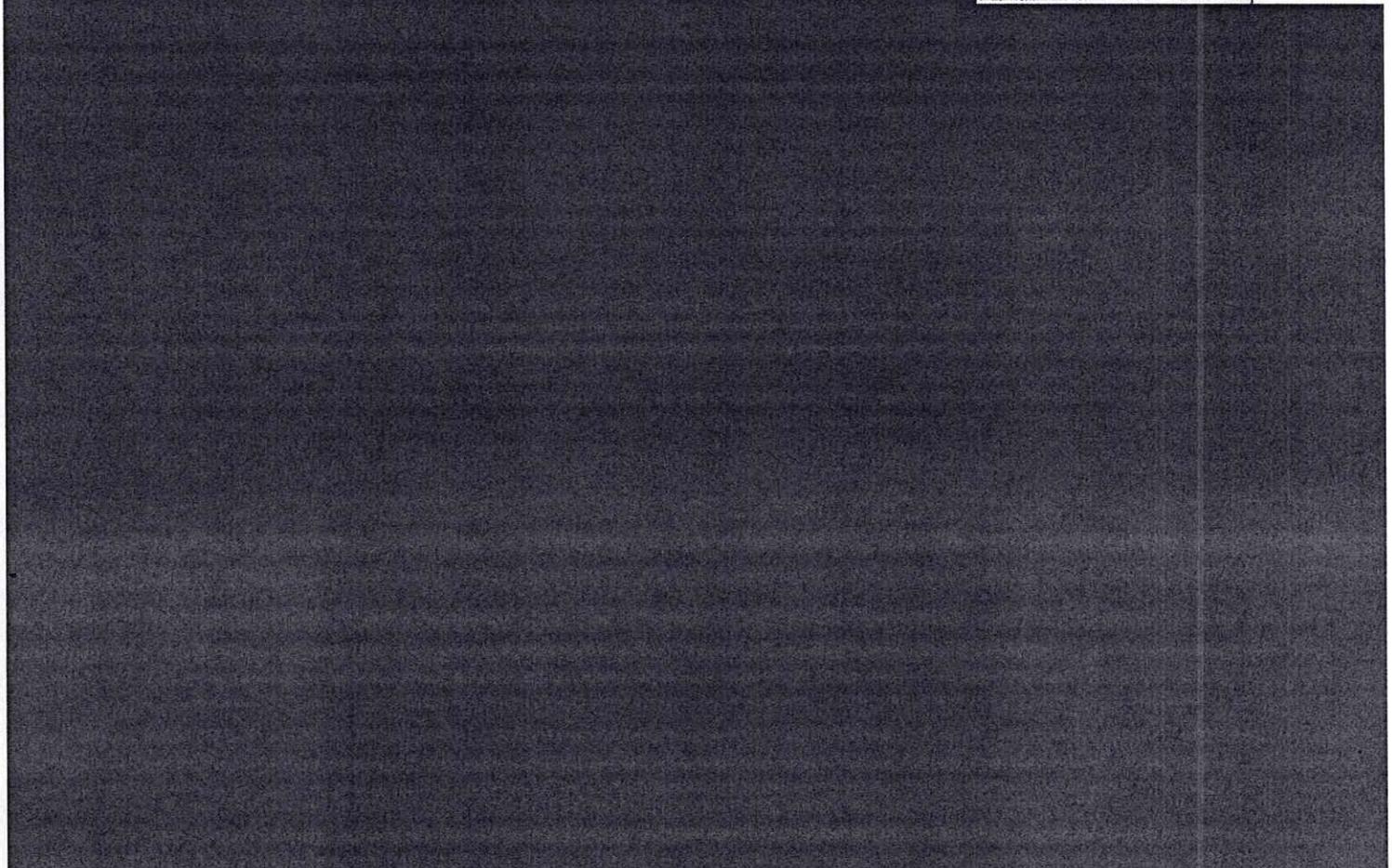
RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

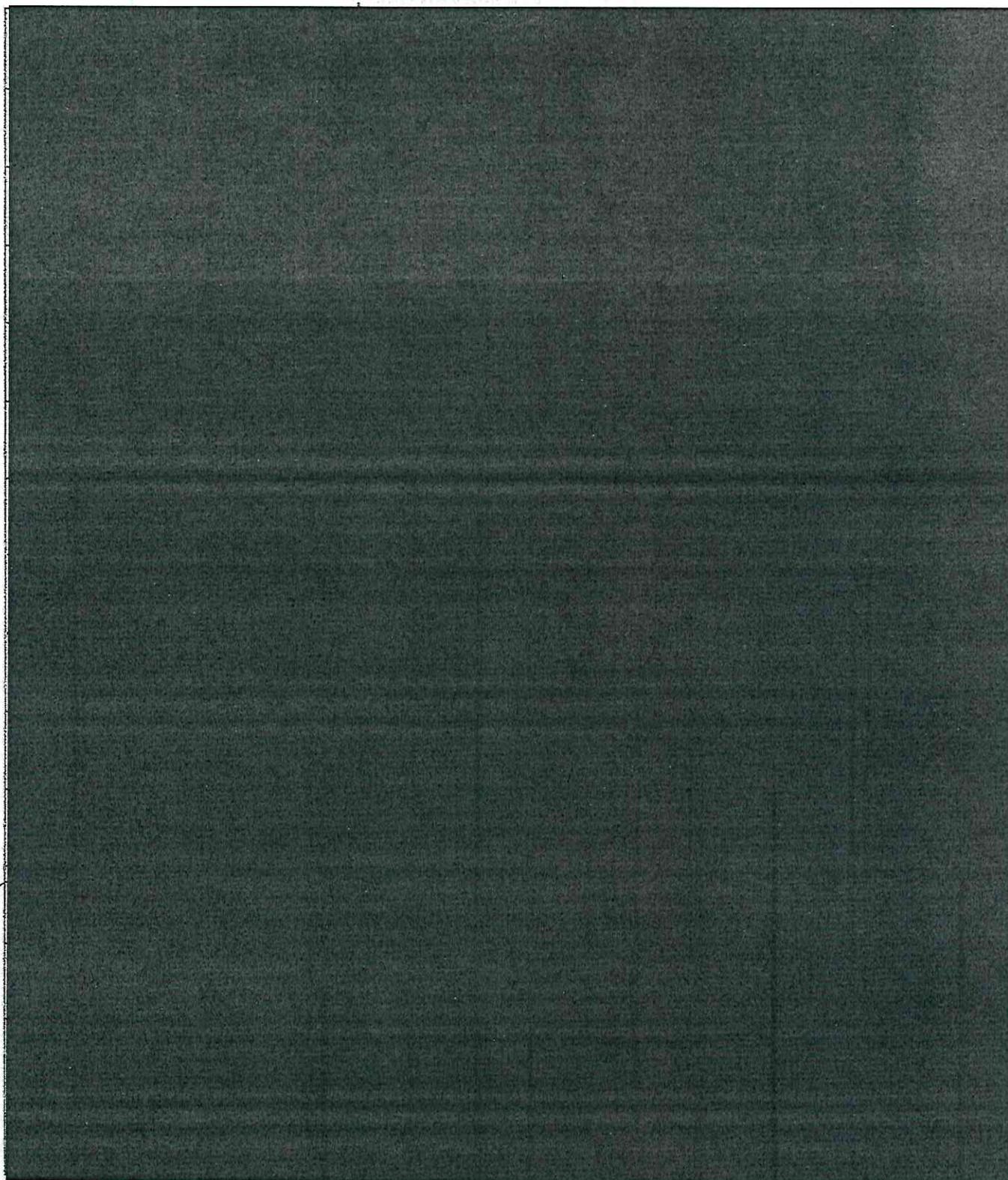


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

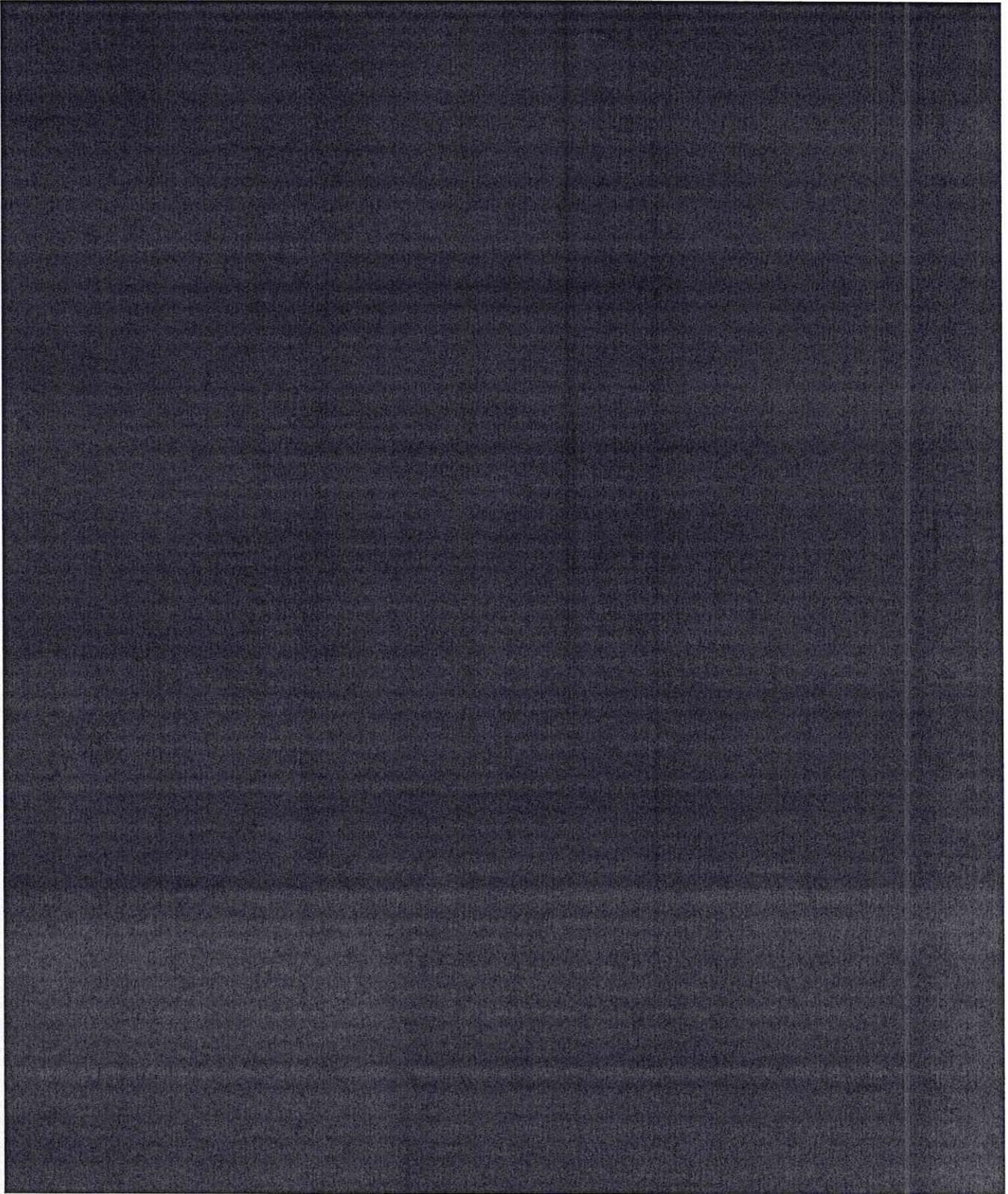
			
			

FIRMA POR TRIPLICAS

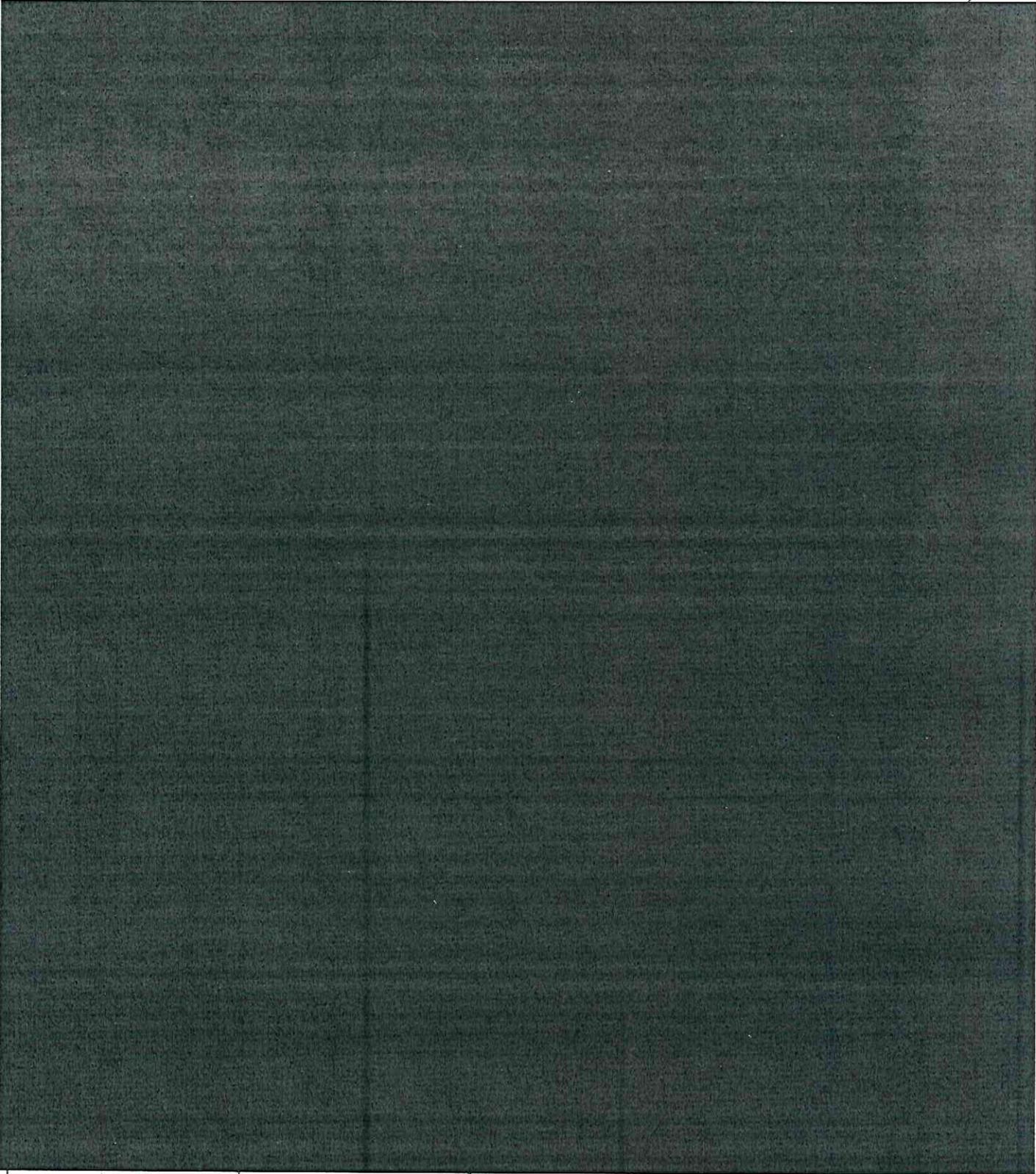
RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ



**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

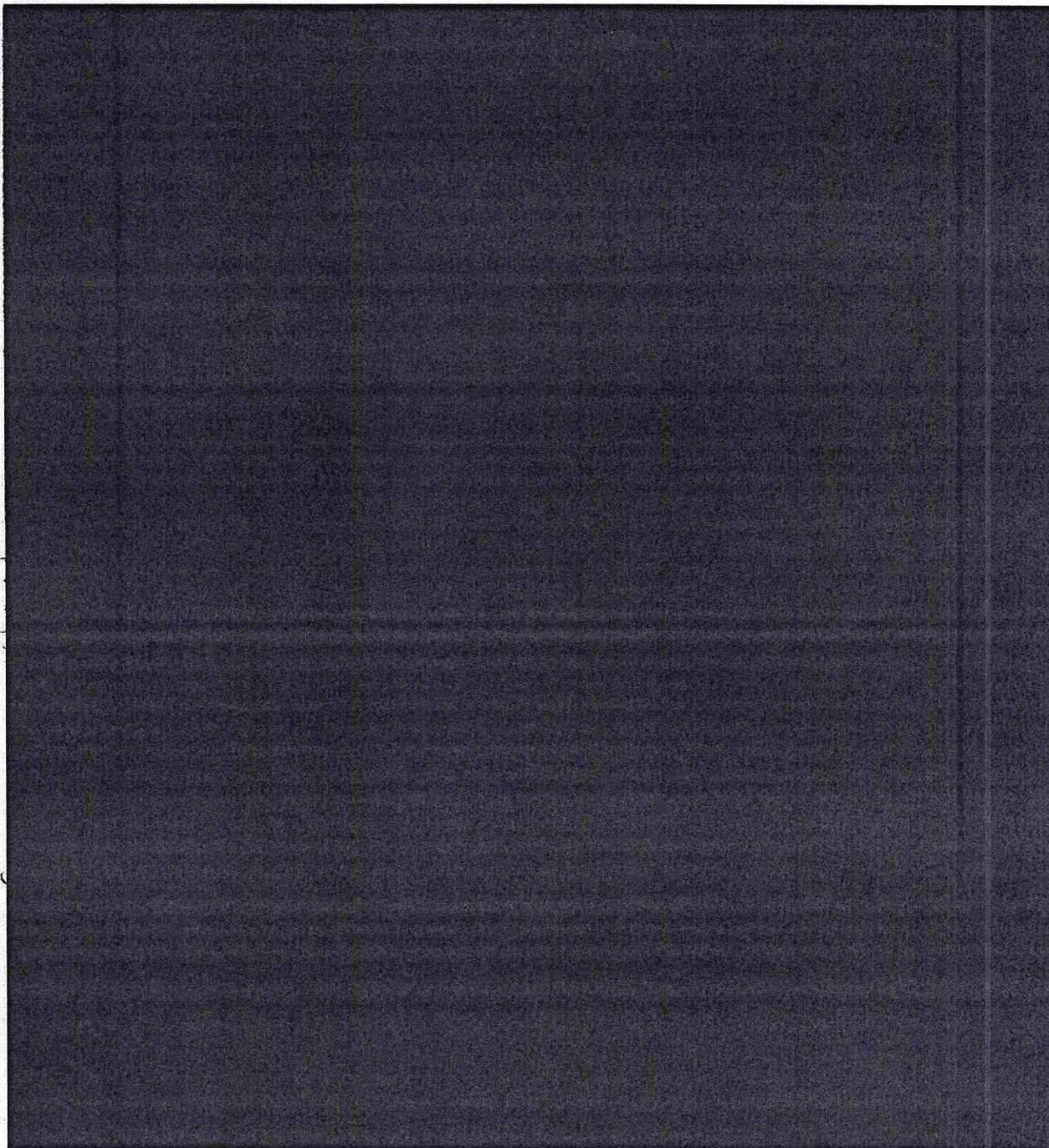


**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**

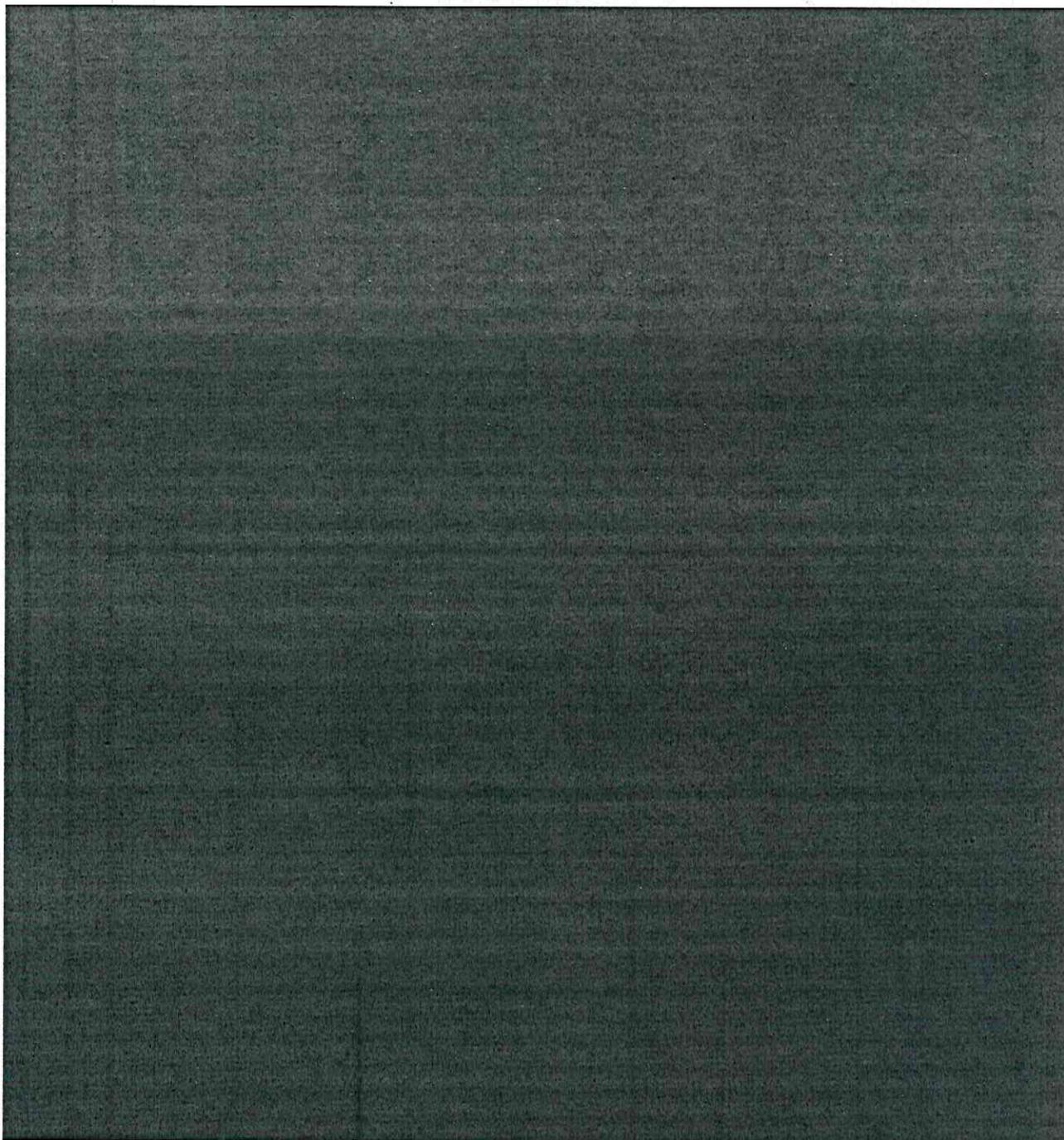


--	--	--	--

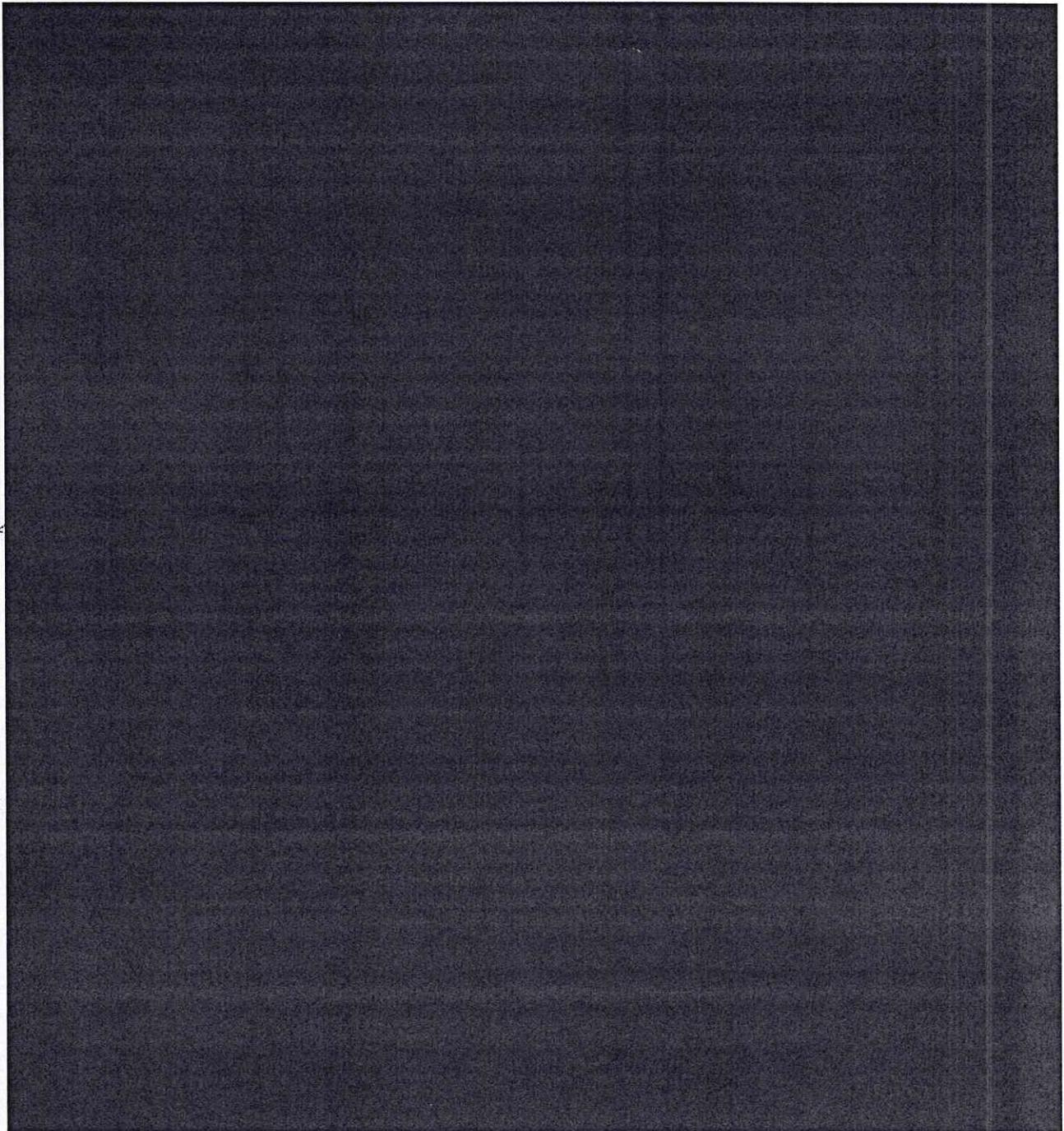
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

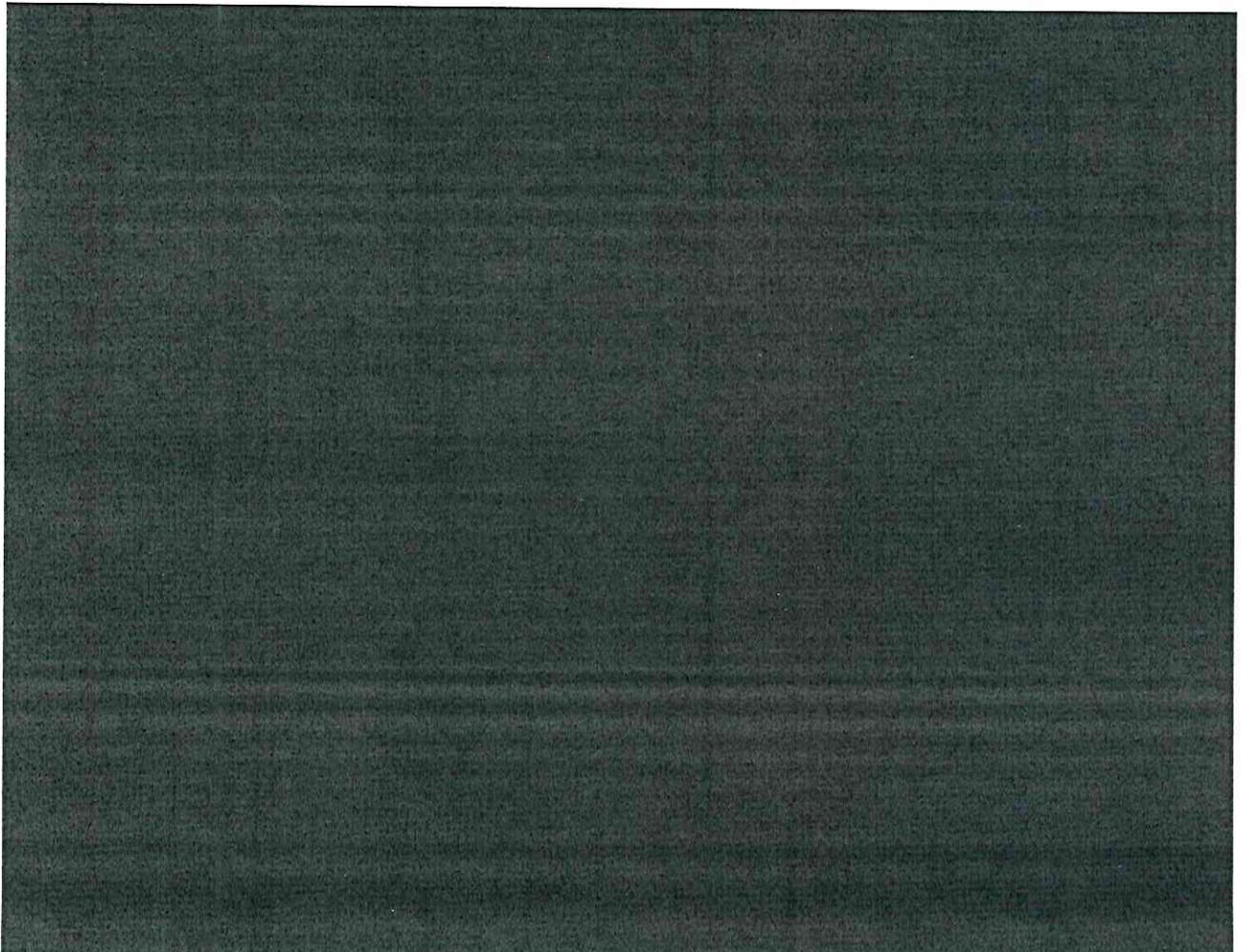
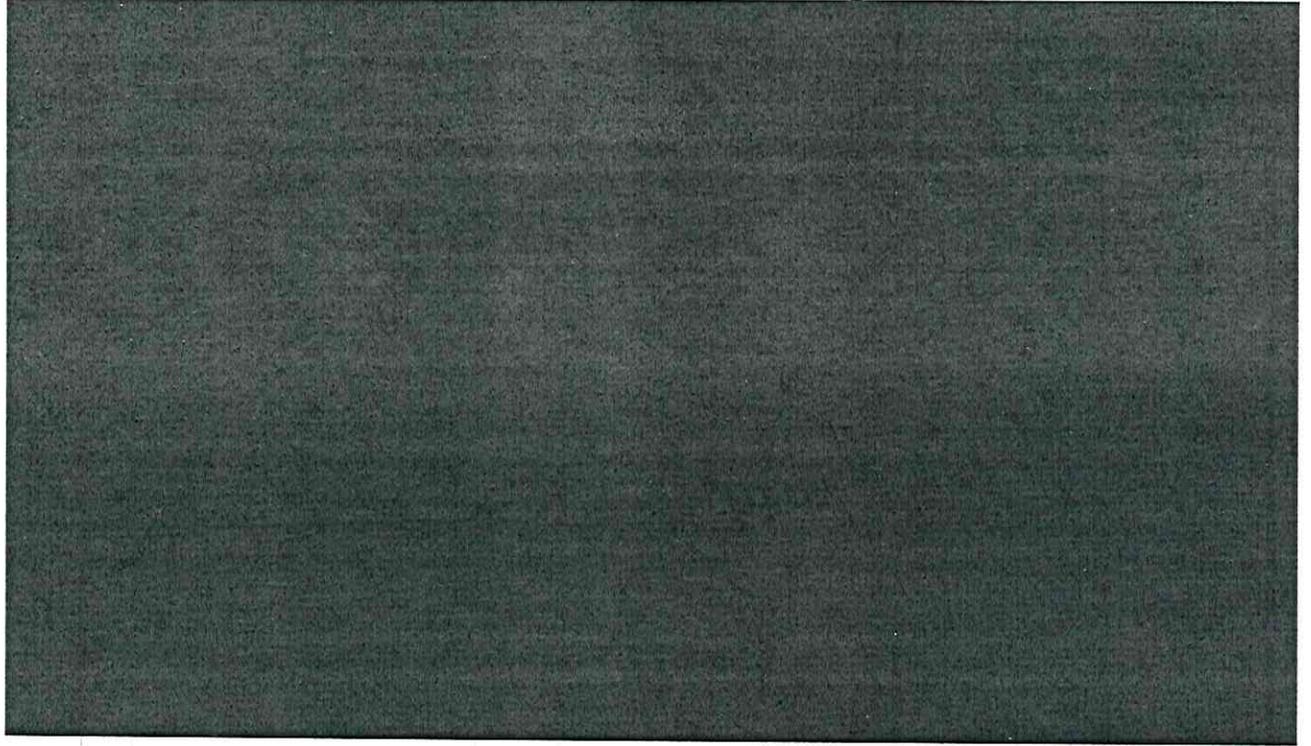


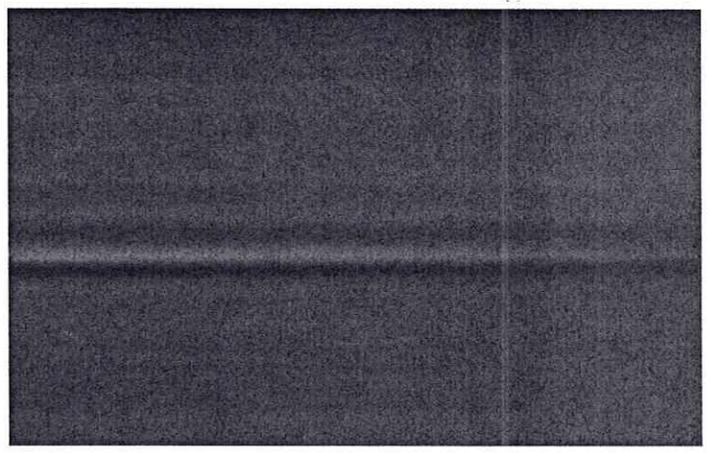
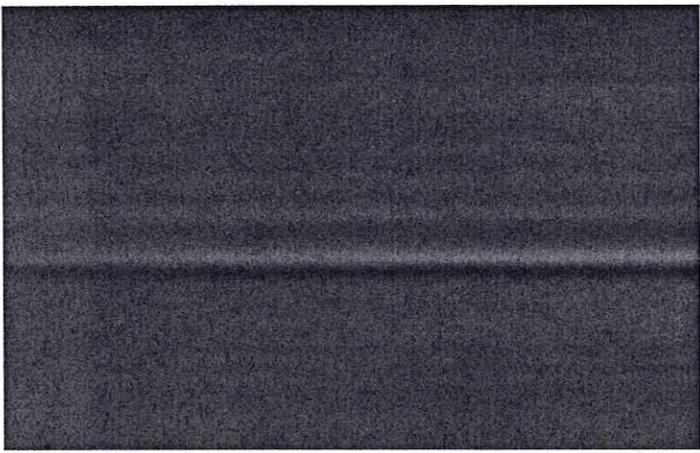
**RECHAZO A LA IMPLEMENTACIÓN DE PARQUÍMETROS EN LA
COLONIA TLACOQUEMÉCATL, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ**



NO A LOS PARCELIAMENTOS.

EN LA COLONIA DEL VALLE







GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
OFICINA DEL SECRETARIO
DIRECCIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y MEJORA
INSTITUCIONAL



LA PRESENTE VERSIÓN PÚBLICA SE SUSTENTA CON EL ACUERDO03/CTSM/V-EXT/221021 APROBADO EN LA QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL EJERCIO 2021 DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mediante quinta sesión extraordinaria, de fecha 22 de octubre de 2021, el Comité de Transparencia de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, aprobó el **ACUERDO03/CTSM/V-EXT/221021**, por medio del cual se solicitó la clasificación en su modalidad de **CONFIDENCIAL**, de entre otros datos personales, los relativos a nombres, domicilios, firma, clave de registro federal de contribuyentes (RFC), clave única de registro de población (CURP), clave única del documento de la razón social (CUD), cédula de identificación fiscal, movimientos migratorios, información migratoria, datos académicos, número de credencial de elector, antecedentes registrales, teléfonos, ocupación, lugar y fecha de nacimiento, nacionalidad, edad, correo electrónico, firma electrónica, cédula profesional, situación patrimonial, capital social y aportaciones de los socios. Lo anterior con fundamento en los artículos 2, 3, 9, 10, 12 y 42 de la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México; artículo 6 fracciones XII, XXII y XXIII, 7 segundo párrafo, 21, 24 fracción VIII, 89, 90 fracciones II, VIII y XII, 169, 173 párrafo primero, 180, 186, y 216 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; Capítulo VIII y IX de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y Desclasificación de la Información así como para las Versiones Públicas y numeral 15, párrafo tercero del **Criterio que deberán aplicar los Sujetos Obligados respecto a la Clasificación de Información en la Modalidad Confidencial que establece "En caso de datos personales que ya fueron clasificados en los términos antes señalados, y estos mismos se encuentren en información que será entregada derivado de una nueva solicitud, el Área que la detente en coordinación con la Unidad de Transparencia atendiendo a naturaleza de la información, podrán restringir el acceso a dicha información refiriendo los acuerdos con los que el Comité de Transparencia los clasificó como información confidencial así como la fecha de los mismos, incluyendo además, la motivación y fundamentación correspondiente"**. En términos del artículo 186 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, la información clasificada como confidencial no está sujeta a temporalidad alguna.- Diana Rocio Vaquera López, Directora Ejecutiva de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

"De conformidad con los artículos 6, apartado A, fracción II, 16, párrafo segundo de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 7, apartado A, numeral 3, apartado E, numerales 1, 2, 3 y 4 de la Constitución Política de la Ciudad de México, 21, párrafo primero de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, 19, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26, 27, 32, 35, 41, 111, 112, 114, 115, 116 y 117 de la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México, los Sujetos Obligados en materia de protección de datos personales que de conformidad con la Ley de la materia adquieran tal carácter, deberán garantizar el derecho que tiene toda persona al tratamiento lícito de sus datos personales, a la protección de los mismos, así como al ejercicio de los derechos de Acceso, Rectificación, Cancelación y Oposición de los mismos.- Su indebido tratamiento recaerá en violaciones previstas en la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México, por lo que el Órgano Garante Local de tal derecho, podrá de oficio o a petición de parte iniciar un procedimiento de verificación así como imponer medidas de apremio a los Sujetos Obligados en aras de garantizar tal derecho y en cumplimiento de sus propias determinaciones."