



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA  
DE PARQUÍMETROS

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

GOBIERNO CON  
ACENTO SOCIAL



## Sistema de Parquímetros de la Ciudad de México



## ¿Qué es el sistema de parquímetros?



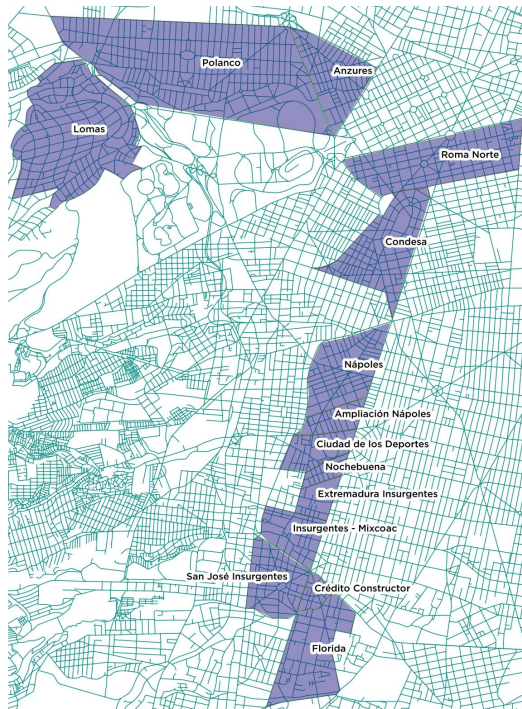
El Sistema de Parquímetros es una herramienta para el control y cobro de estacionamiento en vía pública de la Ciudad de México mediante equipos, dispositivos, aplicaciones electrónicas, infraestructura y otros elementos necesarios para regular y registrar el uso de estacionamiento de la vía pública por vehículos, mediante el pago de una tarifa previamente autorizada.

## Beneficios



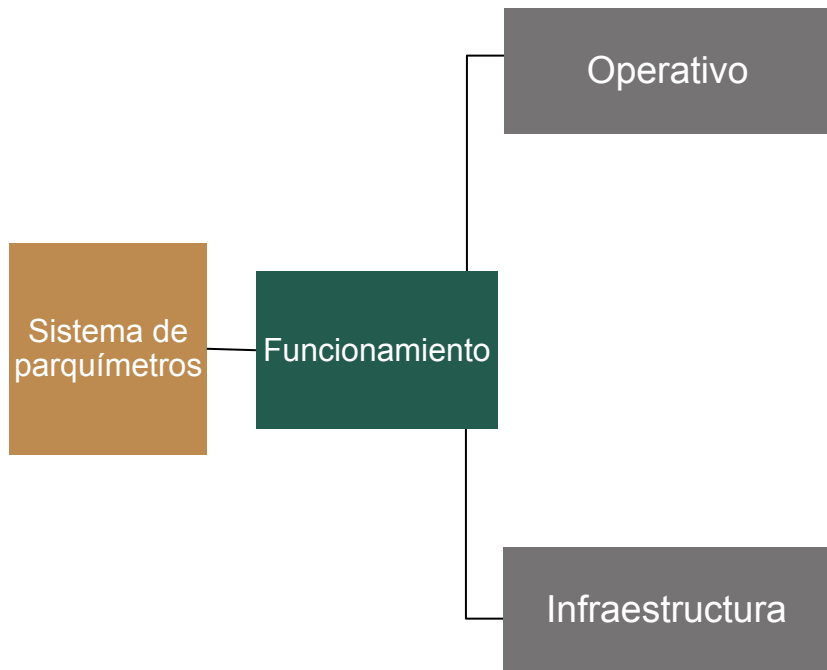
- **Reducir** el uso del automóvil particular para viajes realizados con destino a zonas de parquímetros;
- **Mantener** una disponibilidad adecuada de espacios de estacionamiento dentro y fuera de la vía;
- **Ordenar** el estacionamiento en la vía pública, evitando malas prácticas de estacionamiento;
- **Mejorar** la experiencia de viaje de los usuarios al reducir el tiempo de búsqueda de espacio de estacionamiento y con ello la emisión de partículas contaminantes;
- **Promover** un uso más eficiente del suelo urbano, y;
- **Redistribuir** el costo social del suelo utilizado para el estacionamiento de vehículos.

## Zonas actuales



Alcaldía	Polígono	Colonia(s)
Miguel Hidalgo	Lomas de Chapultepec	Lomas Virreyes, Lomas de Chapultepec
	Polanco-Anzures	Chapultepec Morales, Polanco Reforma, Polanco Chapultepec, Los Morales, Bosques de Chapultepec, Morales Sección Palmas, Palmitas, Rincón del Bosque, Morales sección Alameda, Del Bosque, Anzures
Benito Juárez	Benito Juárez Norte	Nápoles, Ampliación Nápoles, Ciudad de los Deportes
	Benito Juárez Sur	Insurgentes Mixcoac, San José Insurgentes, Extremadura Insurgentes, Nochebuena, Crédito Constructor
Cauhtémoc	Roma-Hipódromo	Roma Norte, Hipódromo
	Juárez	Juárez
	Cauhtémoc	Cauhtémoc
Álvaro Obregón	Florida	Florida

## Funcionamiento



El sistema de parquímetros funciona a partir de elementos de infraestructura, tecnologías y personal operativo /administrativo, que permiten el funcionamiento sostenible, respaldado por la aplicación de reglamentos:

- **Operativo:** Elementos que inciden en el funcionamiento del sistema, como el personal supervisor y administrativo que realizan constantemente la supervisión del sistema.
- **Técnico:** Elementos tecnológicos, equipamiento e infraestructura que permiten la operación del sistema de parquímetros.



De acuerdo con el artículo 33 del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México y al Reglamento para el Control de Estacionamiento en la Vía Pública, se sancionarán a los conductores cuando:

- No se haya realizado el pago por el uso de estacionamiento en la vía pública
- El comprobante de pago no sea visible desde el exterior del vehículo.
- Se haya concluido el tiempo pagado exhibido en el comprobante de pago.
- La fecha del comprobante de pago sea distinta a la del día actual.
- El número de placas que aparezca impreso en el comprobante de pago no coincida con el número de placas del vehículo estacionado.
- Un vehículo se encuentre estacionado invadiendo otro cajón de parquímetros o fuera de la zona marcada para estacionamiento.
- Un vehículo estacionado no coincida, por sus dimensiones o naturaleza, con el tipo de vehículo al que está destinado el cajón.
- El Permiso Renovable para Residentes haya perdido vigencia, no sea visible desde el exterior o no coincida con el número de placa o que se encuentre fuera del polígono autorizado.

La infracción es el valor de 10 UMAS, para un total de \$1085.70 pesos. En su caso, para el retiro de candado inmovilizador, se pagan \$312 pesos, sin descuento.



**Cajones de parquímetro:** Balizamiento guionado en vía pública de color blanco que indica el espacio destinado para el estacionamiento y cobro en la vía pública, dentro de los polígonos.

**Cajones para servicios especiales:** Balizamiento guionado en vía pública de color azul que indica el espacio destinado para el estacionamiento para servicios especiales, priorizando servicios de salud, para personas con discapacidad o limitantes físicas y servicios públicos.

**Cajones de motocicletas:** Balizamiento guionado en vía pública de color azul que indica el espacio destinado para el estacionamiento de motocicletas, sin cobro.

**Señalamiento vertical:** Señalamiento preventivo o restrictivo, permiten conocer dónde inicia el polígono de parquímetros, horarios y puntos de cobro, así como lugares prohibidos para el estacionamiento.

**Equipos de cobro:** Equipos de cobro, con tecnología para su constante monitoreo desde los centros de operación, permite el pago del estacionamiento mediante monedas o tarjetas precargadas.



El sistema de parquímetros tiene una tarifa autorizada de \$3.10 pesos por cada 15 minutos, de acuerdo al Código Fiscal 2024 de la Ciudad de México, o su actualización vigente, y se puede realizar el pago por los siguientes métodos.

- **Efectivo con monedas pagando en parquímetro**
- **Tarjeta prepago**
- **Aplicación móvil:**

El horario de parquímetros es de lunes a viernes de 8:00 a 20:00 hrs. La zona del horario ampliado en Polanco está delimitada por las avenidas Arquímedes, Horacio, Moliere y Reforma, y opera de miércoles a sábado de 8:00 a 01:00 horas del día siguiente. En Roma y Condesa opera de lunes a miércoles de 8:00 a 20:00 horas y con horario ampliado de jueves a sábado de 8:00 a 1:00 horas del día siguiente





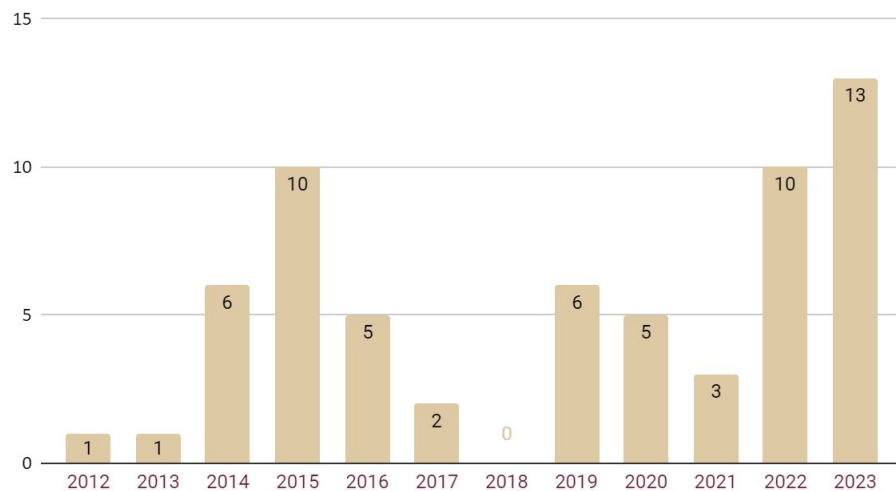
Además de los objetivos del sistema de parquímetros, a través de los recursos asignados anualmente por la Secretaría de Finanzas, se realizan obras públicas en beneficio de la ciudad y en la colonia donde operan los parquímetros

Otros beneficios actuales para el espacio público y la seguridad vial en estas zonas son:

- Proyectos de seguridad peatonal, como cruces seguros.
- Mejoramiento de infraestructura de peatonal con diseño universal.
- Proyectos de mejoramiento de movilidad y del entorno urbano.



## Obras de Mejoramiento del Espacio Público 2012-2023





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA  
DE PARQUÍMETROS

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

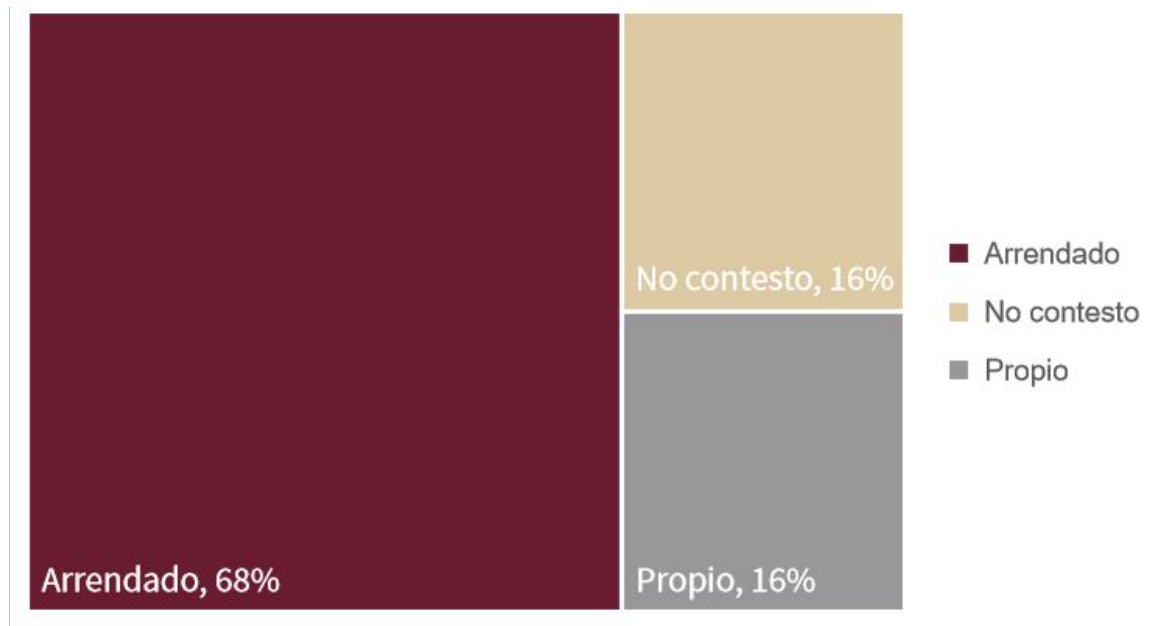
GOBIERNO CON  
ACENTO SOCIAL

## Datos sobre establecimientos en zona de parquímetros



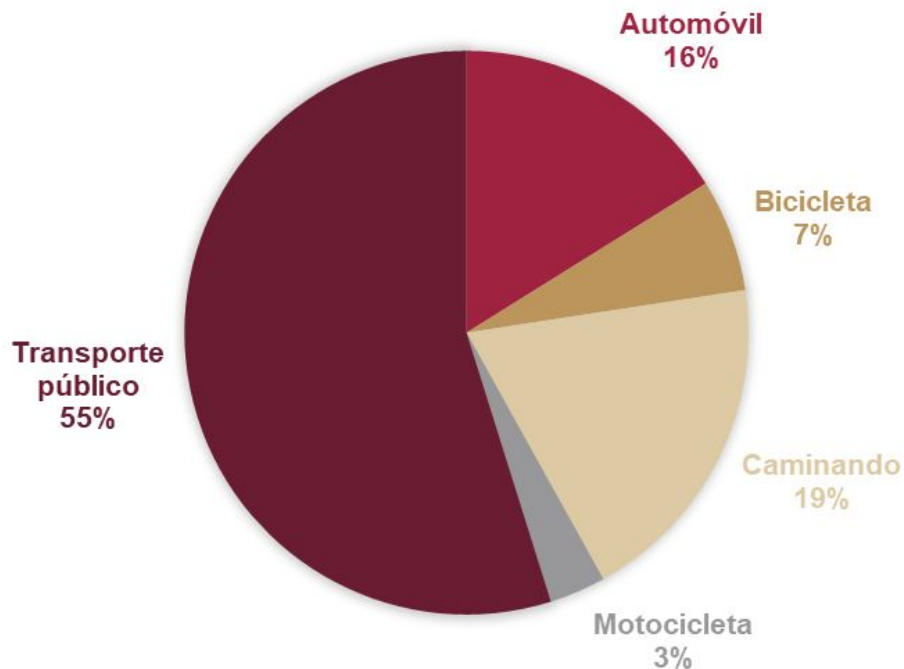


Se realizó una breve encuesta a establecimientos en zona de parquímetros; los establecimientos encuestados fueron principalmente de giro comercial de preparación de alimentos y venta de productos, en total se levantaron 62 encuestas en los diferentes polígonos del sistema de parquímetros.



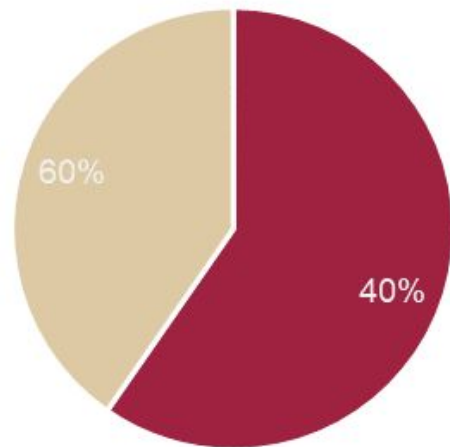


## MODO DE TRANSPORTE PARA LLEGAR AL ESTABLECIMIENTO



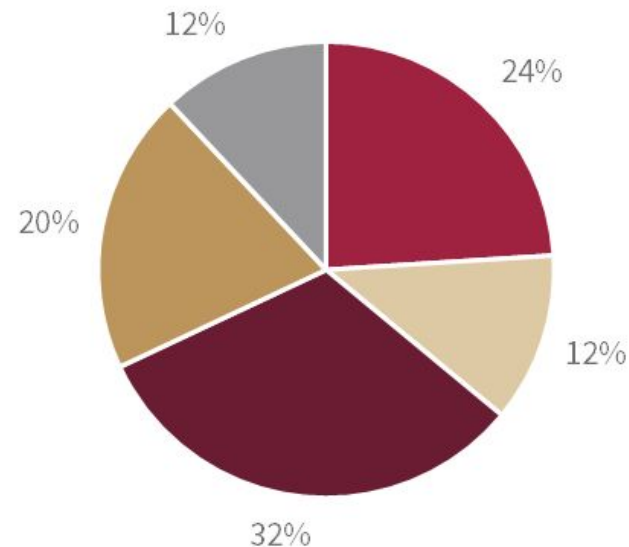


## Servicio de Reparto



■ No realiza reparto ■ Realiza reparto

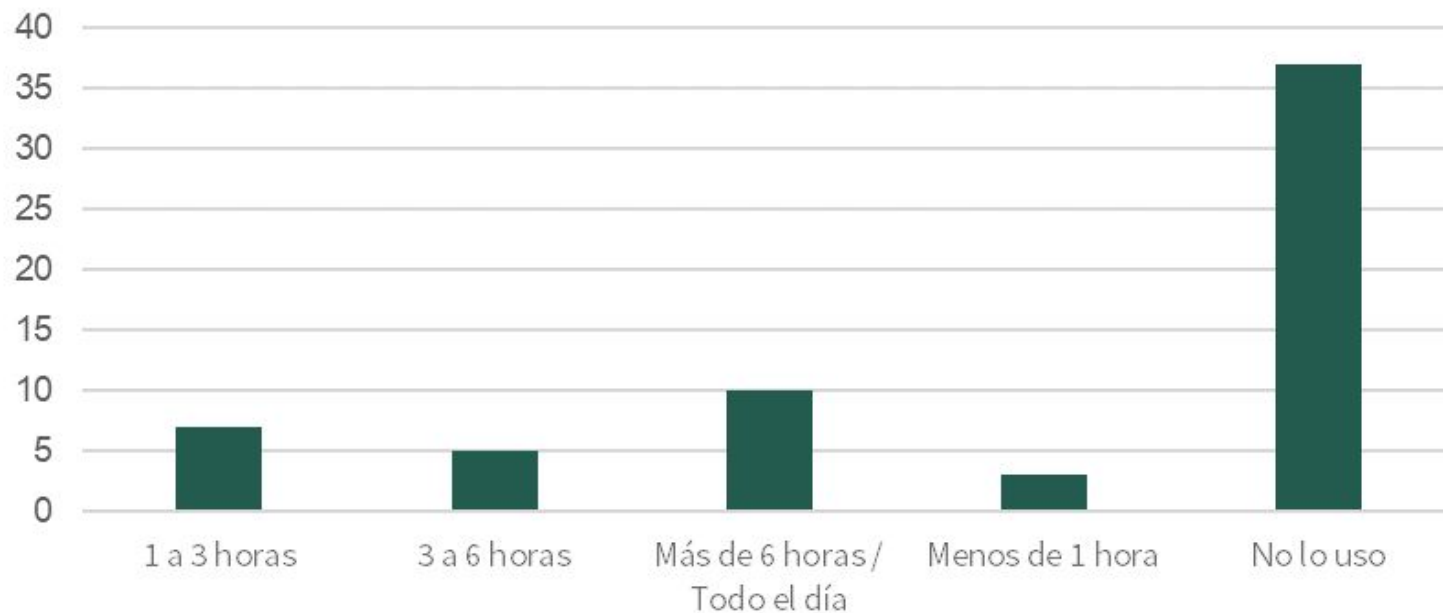
## Modo de Reparto



- Automóvil
- Bicicleta
- Caminando
- Motocicleta
- Transporte público



## En caso de utilizar el sistema de parquímetros ¿Cuánto tiempo lo estaciona al día?







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

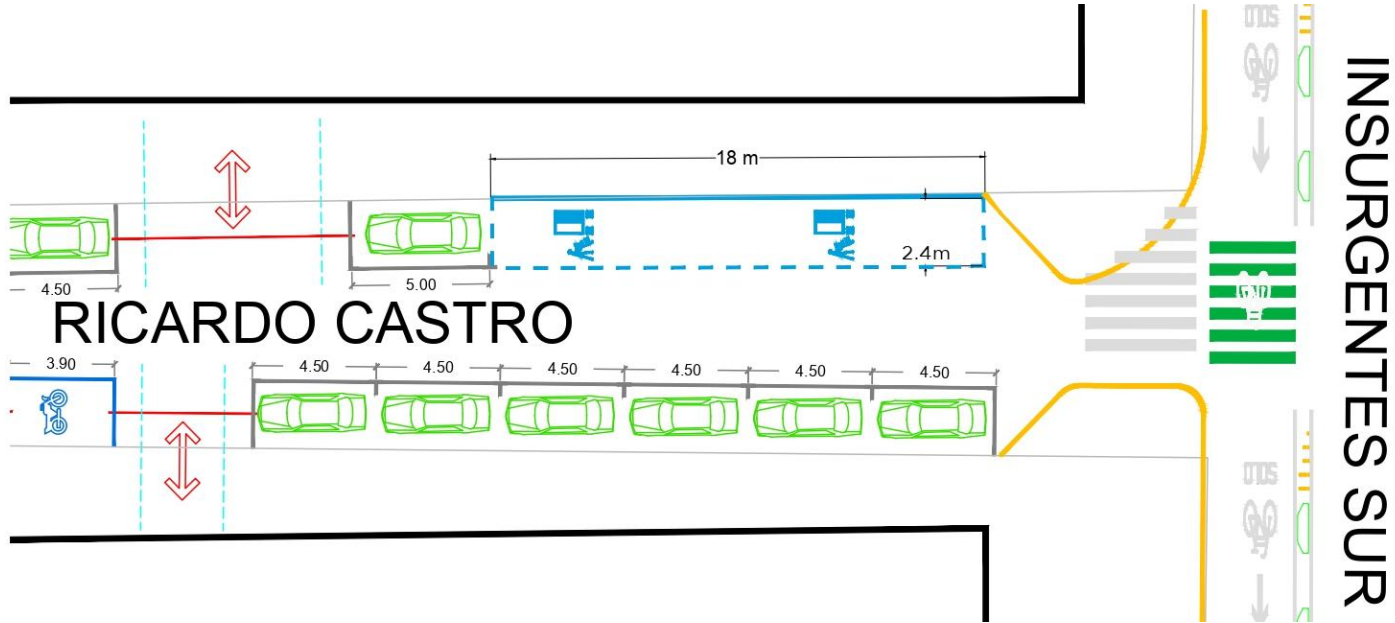
SISTEMA  
DE PARQUÍMETROS

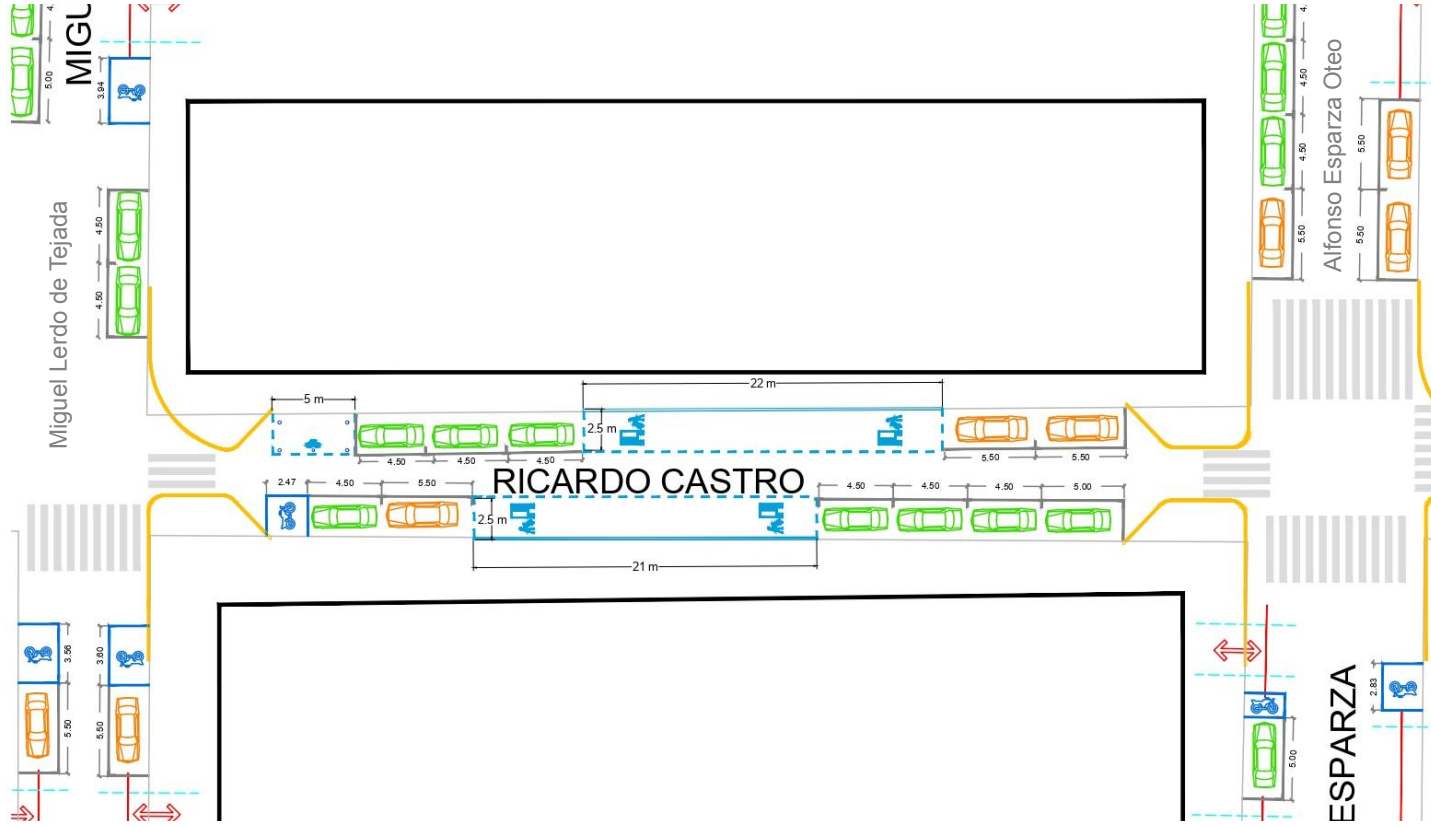
CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

GOBIERNO CON  
ACENTO SOCIAL

## Propuesta de áreas para carga y descarga









GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**SEMOVI**

DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMAS DE  
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

